Participatie voor het milieueffectenrapport voor de spitsstroken E313 tussen Lummen en Ham

Rapport van de online bevraging

Inhoudstafel

Inhoudstafel 2

1. Looptijd, communicatie en aantal antwoorden en inschrijvingen 3

2. Profiel van de deelnemers 4

3 Interesse voor de delen van het project 5

4. Mobiliteit - veiligheid en vlotheid rond de E313 6

4.1 Scores 6

4.2 - KAARTEN Mobiliteit - veiligheid en vlotheid rond de E313 7

5. Mobiliteit op complex 26 Beringen 13

5.1 Tevredenheid huidige situatie 13

5.2 Opmerkingen voorstel 13

6. Mobiliteit op complex 25a Tessenderlo 14

6.1 Tevredenheid huidige situatie 14

6.2 Opmerkingen voorstel 15

7. Mobiliteit op complex 25 Ham 16

8. Leefbaarheid rond de E313 17

8.1 Geluid en Trillingen 17

8.2 Gezondheid 23

8.3 Ruimte en Erfgoed 23

9. Milieu 24

10. Inschrijvingen en verder contact 24

11. Bijlage: pagina's van de bevraging 25

1. Looptijd, communicatie en aantal antwoorden en inschrijvingen

De enquête met inschrijvingen voor de info-momenten liep **van 28 september tot 12 oktober.**

Op 28 september opende minister Peeters de spitsstroken tussen Lummen en Beringen. Bij die gelegenheid hoorde een persmoment. De Minister kondigde ook de MER-studie aan en de participatie.

In de loop van de maand augustus werden de gemeenten gecontacteerd in verband met de communicatie van de MER-aanmelding en de participatie-momenten naar de adviesraden en burgers.

Op 25 september kregen alle betrokken gemeenten alle informatie om de MER-aankondiging, de info- en luistermomenten en de digitale inschrijving te verdelen.

Alle gemeenten hebben de informatie verspreid via verschillende kanalen, en dit zowel naar adviesraden, bedrijven en naar de burgers via hun brede kanalen.

VOKA Limburg heeft de enquête ook verspreid naar hun leden in de respectievelijke gemeenten.

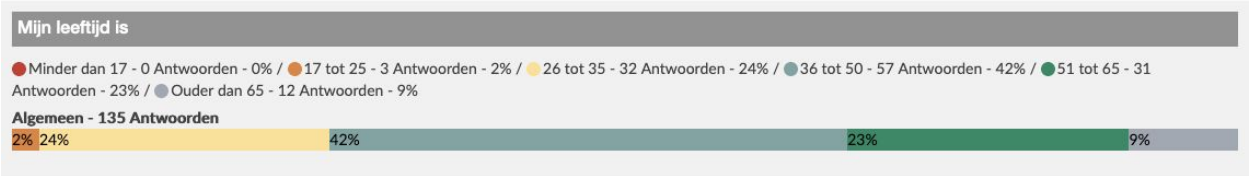
Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft daarnaast op maandag 28 september een mailing gedaan naar iedereen in Lummen, Beringen, Tessenderlo en Ham die zich ingeschreven heeft voor nieuws.

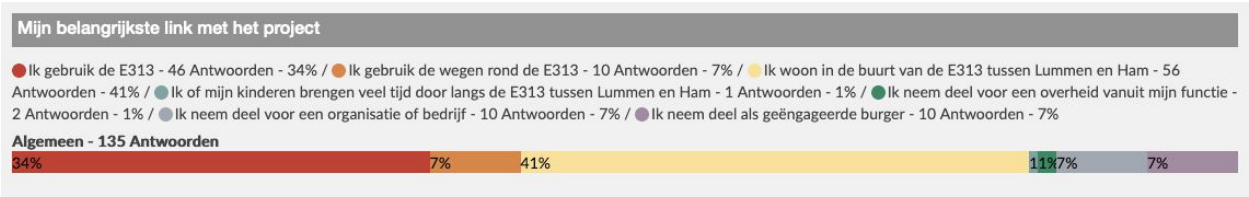
135 mensen vulden de online bevraging in. Er werden 105 punten gezet op de 2 themakaarten.

32 mensen schreven zich in voor één van de 4 opties voor een digitaal info- en luistermoment.

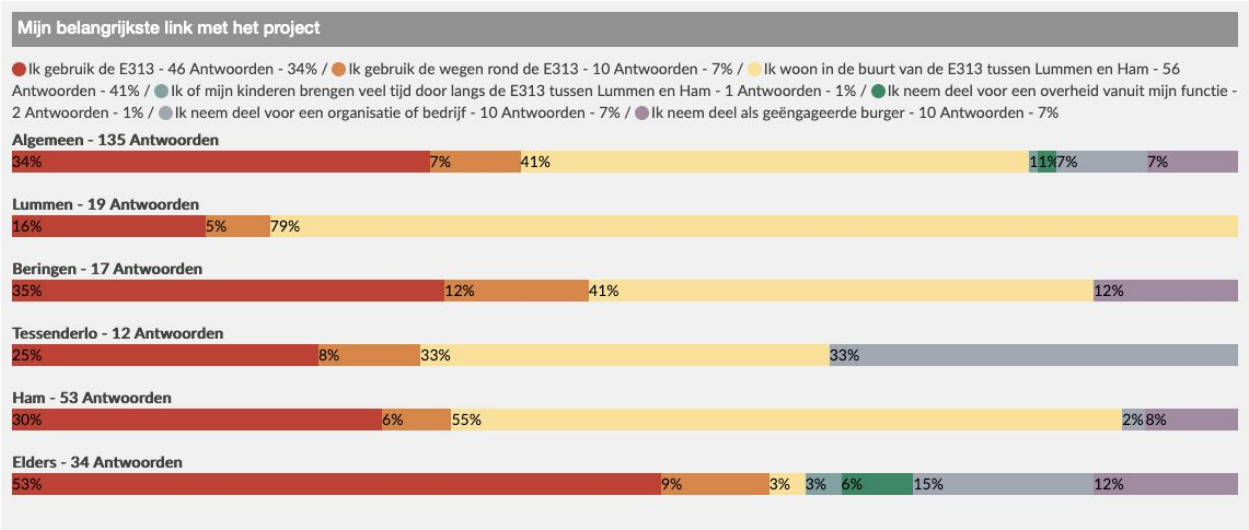
2. Profiel van de deelnemers

- De respondenten zijn vooral mannen (69%) en autobestuurders (90%).
- Hun belangrijkste link is vooral als omwonende (41%) of gebruiker van de E313 (34%).
- De meesten wonen in Ham (53), gevolgd door Lummen (19); Beringen (17) en Tessenderlo (12). 34 wonen elders.
- 10 respondenten spreken voor een organisatie bedrijf. De bedrijven of organisaties: VKW Limburg (2 keer), VOKA Limburg, VOKA Tessenderlo, kwb, Algeco Belgium, Televentas BVBA
- 2 personen namen deel vanuit hun functie bij de overheid; 1 ervan is Wegentoezichter van de E313





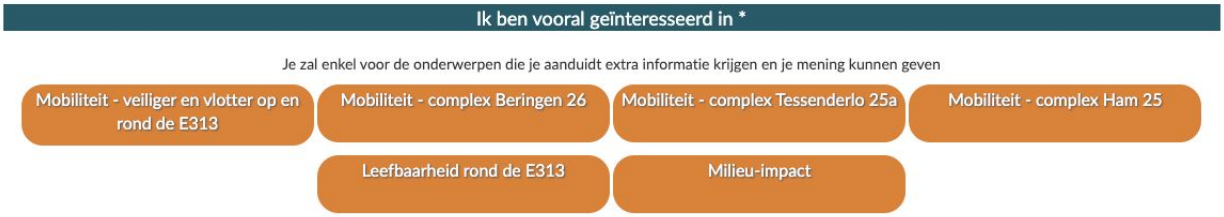
In Lummen (79%) en Ham (55%) zijn de deelnemers vooral omwonenden. Deelnemers van andere dan de 4 betrokken gemeente zijn gebruikers van de E313 (53%) of nemen deel voor een bedrijf (15%).

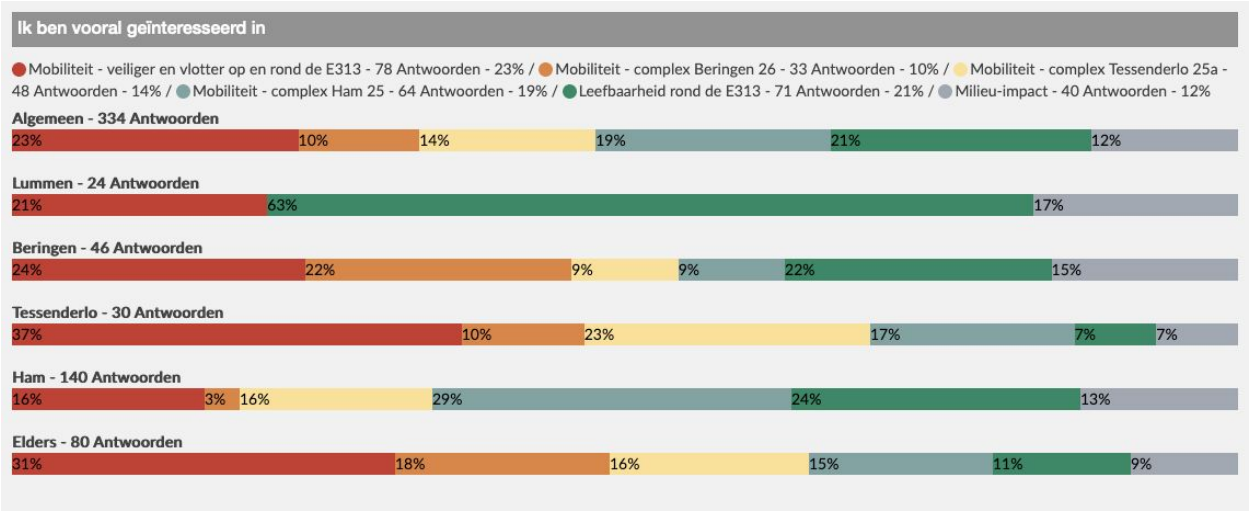


3 Interesse voor de delen van het project

De deelnemers konden kiezen op welk deel van de vragenlijst ze wilden antwoorden. De interesses verschillen nogal per gemeente.
Wat opvalt is dat

- de inwoners van Lummen vooral voor de leefbaarheid kozen
- De 48 inwoners van Ham hadden meer dan de anderen aandacht voor de op- en afritten.



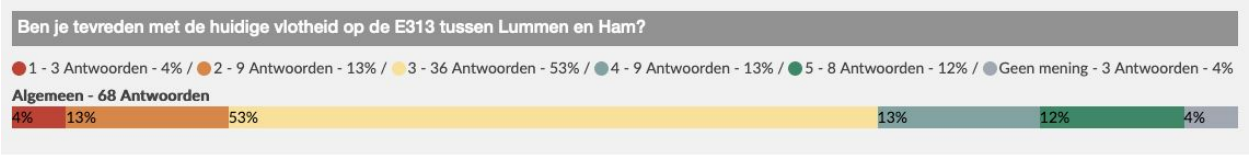


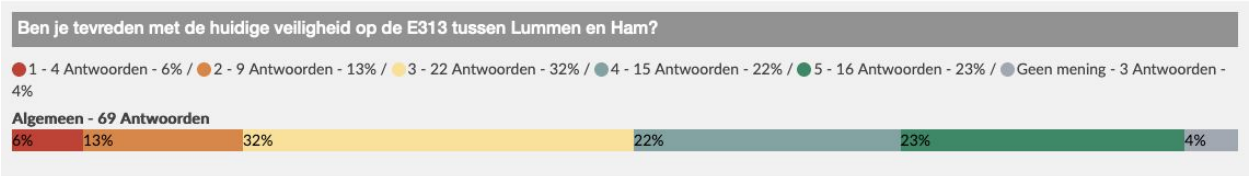
4. Mobiliteit - veiligheid en vlotheid rond de E313

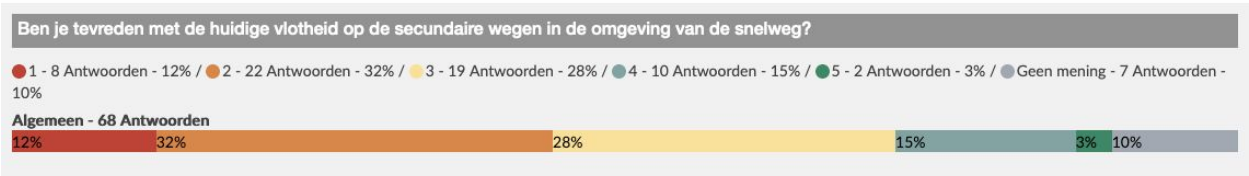
4.1 Scores

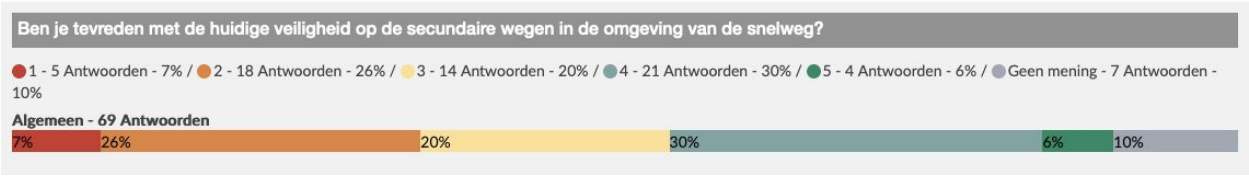
- VLOTHEID OP de E313
  - 17% niet tevreden
  - 57% middelmatig of geen mening
  - 25% tevreden
- VEILIGHEID OP de E313
  - 19% niet tevreden
  - 36% middelmatig of geen mening
  - 45% tevreden
- VLOTHEID ROND de E313 (secundaire wegen)
  - 44% niet tevreden
  - 38% middelmatig of geen mening
  - 18% tevreden
- VEILIGHEID ROND de E313
  - 33% niet tevreden
  - 30% middelmatig of geen mening
  - 36% tevreden

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

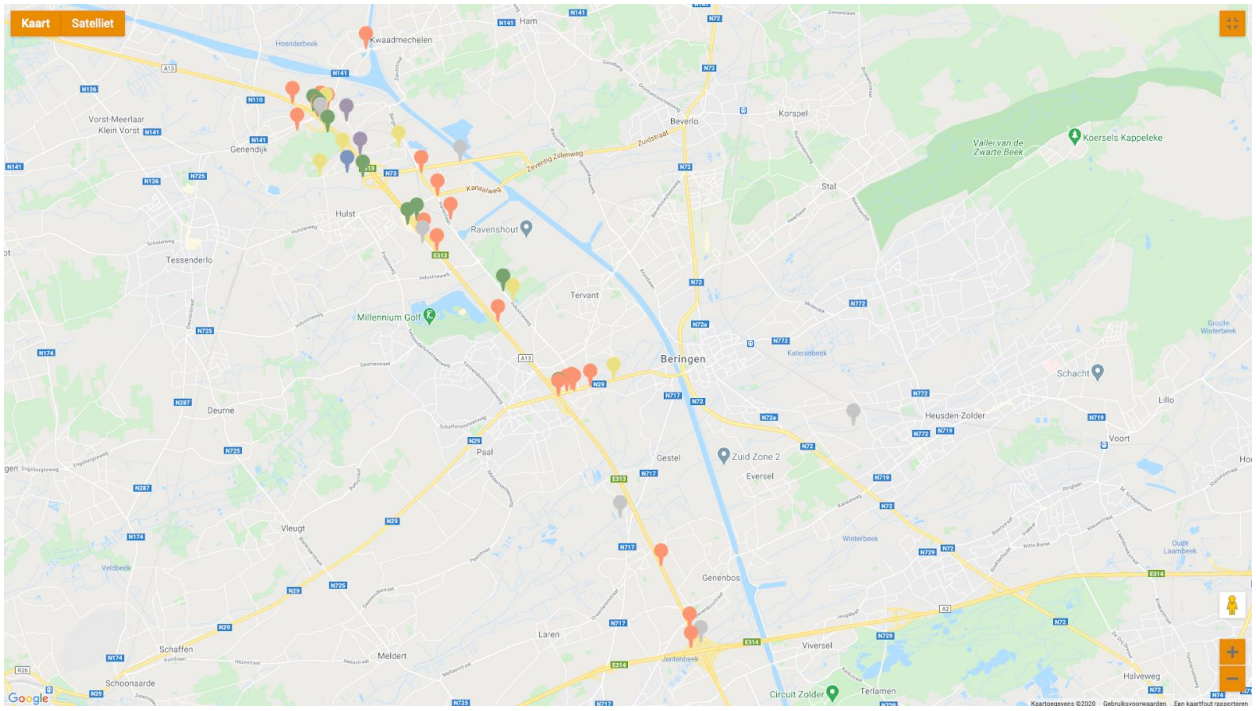








4.2 - KAARTEN Mobiliteit - veiligheid en vlotheid rond de E313



Legende Mobiliteit algemeen - Ben je tevreden met de huidige veiligheid op de secundaire wegen in de omgeving van de snelweg?

veiligheid fietsers en voetgangers | veiligheid auto's | vlotheid fietsers en voetgangers | andere | vlotheid auto's

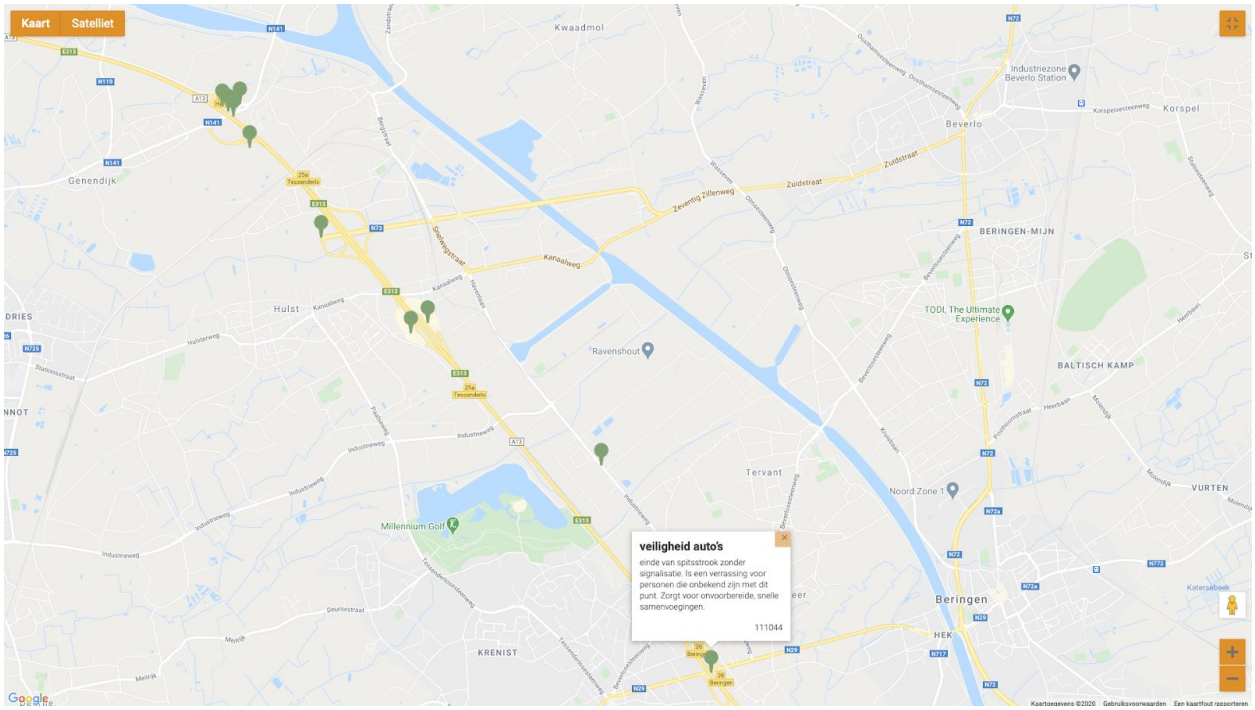
De resultaten kunnen realtime geraadpleegd worden op
https://spitsstrokene313.createlli.com/nl/node/9075

Veiligheid fietsers

Aandachtspunten:

- ❑ Fietsers moeilijk zichtbaar (‘ZEER SLECHT’) op rotonde complex 25 voor automobilisten - gebrekkige verlichting
- ❑ Sluipverkeer rond complex 25a sinds openstelling N73
- ❑ Slechte kwaliteit fietspaden op de Industrieweg tussen complex 26 en 25a
- ❑ Geen afgescheiden fietspad op de N29 tussen Beringen en complex 26

Veiligheid auto's



Aandachtspunten

- Complex 26: Einde van spitsstrook zonder signalisatie. Is een verrassing voor personen die onbekend zijn met dit punt. Zorgt voor onvoorbereide, snelle samenvoegingen.
- Tankstation: te weinig parking voor vrachtwagens, Rijstrook langs tankstation vermijdt niet echt het gevaar van gemengd op/afrijden op dit moment
- Complex 25a: Alhoewel deze heel scherpe bocht na de recente werken, beter is, is het bij nacht en in de winter nog gevaarlijk.
- Complex 25
    - richting Hasselt: Scherp draaiende en oplopende invoegstrook
    - Richting Antwerpen: files aan de afrit tot op de pechstrook op de E313, 'levensgevaarlijk', gevaarlijke manoeuvres om toch nog afrit te nemen, bestuurders die de file te laat zien, moeten afremmen en staan stil op de autostrade zelf om in deze afrit-file te kunnen invoegen

Vlotheid

Aandachtspunten

- ❏ Knooppunt Lummen:
  - ❏ Redelijk veel ongevallen en vertragingen, die lange files veroorzaken
  - ❏ Vraag naar 2 sporen

- ❏ Complex 25a Tessenderlo:
  - ❏ Aanschuiven en erg druk op Havenlaan/Snelwegstraat richting complex 25a. Vermelding vrachtwagens die op kruispunt vanuit Paal linksaf moeten richting E313.
- ❏ Complex 26 Beringen:
  - ❏ Doorstroming tussen Beringen en E313 op de Paalsesteenweg lijkt minder goed na de herinrichting. Lichtenregeling wordt in vraag gesteld. Vrachtverkeer richting Lummen hindert op de brug.
- ❏ Tankstation:
  - ❏ Richting Hasselt Vaak file bij invoegen verkeer van tankstation
- ❏ Complex 25:
  - ❏ **Sterke verzadiging rondpunt bij shiftwissel Nike, met file tot op de E313 als gevolg.**

Andere

Aandachtspunten gaan over

- ❏ Geluid
- ❏ Sluipverkeer met gevaarlijke snelheid in de Veldstraat (Ham)

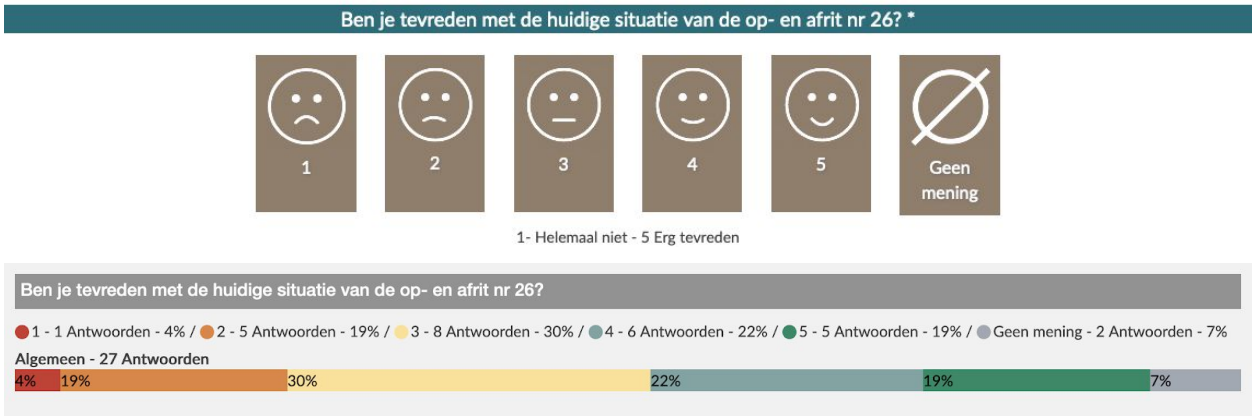
Vragen of opmerkingen bij het mobiliteitsluik in de MER

Om de mobiliteitsimpact te onderzoeken zullen de MER-deskundigen een simulatie van de verkeersdrukte doen en de situatie zonder en met spitsstroken vergelijken. Dit voor zowel de E313 als de secundaire wegen in de streek. Ze zullen ook de veiligheid op de E313 bespreken. Voor meer details kan je de aanmelding van de project-MER raadplegen. Heb je vragen of opmerkingen?

- Uiteraard zullen de spitsstroken de doorstroom en verbindingen met onze regio, alleen maar ten goede komen. Één belangrijk aspect, zijn natuurlijk de afritten zelf. Er staan vaak files.
- Mensen moeten vooral de regels leren volgen en rechts rijden ipv links te blijven rijden. Die nieuwe rijstrook dient bij sommige tot niks.
- Ik rij al vele jaren dagelijks van Genk via de E314 naar Lummen en van daar via de E313 naar Geel-West (heen 's morgens en terug 's avonds). Ik was dan ook zeer verheugd dat we 2 jaar geleden een echte derde rijstrook (spitsstrook was het toen nog niet) gekregen hebben tussen Lummen en Beringen wat het verkeer zowel 's morgens als 's avonds enorm verbeterde. Ik was daarom ook verheugd met de recente werken tussen Beringen en Tessenderlo in de verwachting dat die 3 stroken inrichting verder werd uitgebouwd. Maar wat een teleurstelling dat, ondanks het feit dat de weg duidelijk voor hetzelfde doel werd ingericht, er terug geopend werd met 2 stroken. Het is maar een kwestie van een volle lijn en een stippellijn te verleggen. Nog erger werd het een 10-tal dagen geleden toen de dynamische signalisatie tussen Beringen en Lummen in dienst werd genomen. Daar ben ik tussen 5 en 6 uur 's avonds als ik naar huis rij. Ondanks het feit dat ik in 2 jaar geen noemenswaardig ongeluk gezien heb, en ondanks het feit dat er niet significant meer verkeer is de laatste 2 weken, heb ik ondervonden dat 1 op de 2 dagen de dynamische borden eerst naar 110 km/u, dan naar 70 km/u en vlak voor Lummen zelfs naar 50 km/u gaan. Dat is ronduit gevaarlijk!!! Alle plichtsbewuste chauffeurs rijden nog altijd bij normaal verkeer aan een "natuurlijk aangevoelde" snelheid van 100 à 120 km/u, maar de verweving met de uitzondering die zich strikt aan de 50 km/u houdt, veroorzaakt echt groot gevaar, dat is 40 km/u onder de normale vrachtwagen snelheid. Ik neem aan dat het over een testperiode gaat waarin de software ingenieurs aan het testen zijn, maar wees voorzichtig, hier komen juist ongevallen van. Samenvatting: Eerst één stap vooruit (2 jaar geleden een derde rijstrook aangelegd tussen Lummen en Beringen) en nu 2 stappen achteruit ((1) enkele maanden werken ondergaan tussen Beringen en Tessenderlo zonder praktische verbetering en (2) de invoering van de dynamische signalisatie met creatie in plaats van vermijding van gevaar). Met vriendelijke groeten, Wouter Lismont w.lismont@telenet.be
- Voka – KvK Limburg berekende dat in de buurt van het Klaverblad in Lummen het verkeer op 2 jaar tijd met 9% steeg. Al jaren zijn wij namens ondernemend Limburg daarom vragende partij om de E313 en de E314 op twee maal drie rijstroken te brengen. Snelwegen dienen om verkeer SNEL van het ene punt naar het andere te brengen. Dit is in Limburg al lang niet meer het geval. Als Limburg zijn rol als logistieke hoofdrolspeler verder wil vervullen moet er vanuit de Vlaamse regering NU werk gemaakt worden van de verbreding van de E313 en de E314 naar twee keer drie rijstroken.
- Geluidsmuur
- Zorg a.u.b. dat het verkeer vlot kan verlopen. We zitten met een infrastructuur die werd ontworpen in de jaren 60 en werd gebouwd voor het verkeer van de jaren 70. We lopen al 50 jaar achter. Ook de hele E314 van Lummen tot voorbij Leuven moet op 3 rijstroken.
- Wordt hier rekening mee gehouden hoe het verkeer zich ideaal zou bewegen of hoe het in werkelijkheid gaat.
- een betere doorstroming van het verkeer zorgt minder luchtvervuiling.

5. Mobiliteit op complex 26 Beringen

5.1 Tevredenheid huidige situatie



De opmerkingen in detail, van lage naar hogere tevredenheid:

1	Voorsorteerstroken op de brug in Paal, voor de oprit richting Lummen en Ham zijn veel te kort
2	Doorstroming vanuit Beringen richting op- en afrit is problematisch
2	Filevorming op autostrade bij druk verkeer. Verleng de afrit.
2	De werken op de Paalsesteenweg hebben niet gezorgd voor een verbetering van de autodoorstroming, integendeel. Recent werd de lichtenregeling op het kruispunt Paalsesteenweg oprit Antwerpen aangepast. Dit heeft blijkbaar een negatieve invloed op de doorstroming gehad. Voor de fietsers zijn de werken bijzonder goed geweest. Alleen is het, buiten begin en einde van de scholen, zoeken naar een eenzame fietser...
2	te veel vrachtwagens van de industrieweg nemen via oprit 26 de baan naar lummen. Je kan deze beter sturen via oprit 25a. Nu krijg je verkeer dat vast staat op de brug 313. Het verkeer richting Paal kan niet door owv. een te korte sorteerstrook richting Lummen.
2	Verkeersopstoppingen op de secundaire wegen van en naar de op-en afrit.
3	Krappe uitvoering
3	De spitsstrook die nu eindigt als afrit zorgt voor extra wisselverkeer en verkeersremming/gevaarlijke situaties wanneer het druk wordt.
3	Wanneer je van de industrieweg komt, maar ook van Beringen, is het hier vaak stapvoets verkeer om de oprit te kunnen nemen. De afrit nemen gaat meestal wel vlot.
3	Komende van Lummen merken veel bestuurders pas te laat op dat ze zich niet meer op de spitsstrook, maar op de afrit bevinden. Zij moeten dan last-minute nog invoegen wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.
4	Lichten aan de afrit komende van hasselt, zijn ondertussen beter op elkaar afgesteld... vind de oprit richting Antwerpen zinloos om te moeten wachten
5	Eindelijk een langere oprit doordat als het druk is je geleidelijk kan invoegen alsook op gepaste snelheid, dit is een ramp met oprit Ham naar Hasselt toe, levensgevaarlijk!

5.2 Opmerkingen voorstel

- Is dit nodig?
- Beperkte zichtbaarheid door steunpilaar brug?
- klinkt positief !!

6. Mobiliteit op complex 25a Tessenderlo

6.1 Tevredenheid huidige situatie

De opmerkingen in detail, van lage naar hogere tevredenheid:

	Door het toenemende vrachtverkeer worden trillingen in onze woning steeds meer waar genomen.
1	De staat van het wegdek aan de opritten en afritten (rijrichting Antwerpen en Luik) zijn aan vervanging toe !
1	Veel lawaai hinder van camions en auto's, die bruusk remmen en dan weer optrekken
1	Veel geluidsoverlast van zwaar verkeer je hoort dan gebonk en lawaai van die vrachtwagens. Ook is er veel zwerfvuil in onze weilanden. Wij kijken vanuit onze tuin op deze afrit, het is dag en nacht een hele druk gebruikte op- en afrit, het is ook geen veilig op en afritten complex er is ooit een vrachtwagen rechtdoor in de bocht naar beneden gevlogen.
2	Bij het afrijden van de E313 - afrit Tessenderlo sta ik vaker op de pechstrook aan te schuiven, tijdens de spits. Dit is levensgevaarlijk. Vrachtwagen razen je voorbij met een hoge snelheid. Dit komt omdat het rond punt aan de Floralux een zeer druk punt is waar het verkeer traag voorbij schuift. Ook temeer omdat de medewerkers van Nike deze uitrit gebruiken, volgens mij.
2	Van richting Antwerpen moet je parking links houden en verderop invoegen met wagens die van parking komen.
2	Afrit van Tessenderlo is veel tekort op de oprit van Ham, levensgevaarlijk daar er veel vrachtwagens je niet op de autostrade laten maar ze wel de afrit af moeten, veel te korte oprit!
2	een zeer onveilige korte bocht op het einde van de afrit !! ook de oprit kan in een vlotte boog gelegd worden ipv een hoek van 90°
3	Vaak file bij het oprijden van de E313 richting Lummen. De bestuurders die de zijbaan van de afrit gebruiken om langs de file door te rijden zorgen voor een gevaarlijke situatie omwille van te hoge snelheid. Door een tekort aan parkeerplaatsen vormen de geparkeerde vrachtwagens langs deze zijbaan voor gevaar. Als je de afrit 25a wilt nemen, komende van Lummen, blokkeert een muur van kort op elkaar rijdende vrachtwagens de doorgang naar de afrit.
3	Veel sluikstort om en rond de vestiging van Bruno's Foodcorner en omliggende straten, tot veel glas op de wegen toe. De woonkern van Genebos - Ham wordt meer en meer verdrongen door de omliggende industrie en bijhorend zwaar verkeer. Met alle gevolgen voor de staat van de secundaire wegen waarvan de vernieuwing of het herstel ervan steeds maar uitgesteld wordt.
3	Ik woon in de Genebosstraat en mensen denken dat deze straat het verlengde is van de E313! Veel verkeer en veel lawaai
4	Dit afrittencomplex is makkelijk te gebruiken en zorgt voor weinig oponthoud. De bochten zijn vlot te nemen zonder overdreven in de rem te moeten gaan.

	Wat wel vervelend is is dat er een erg kort stuk is tussen de oprit van oprittencomplex 25 en de afrit van oprittencomplex 25a richting Hasselt. Dit zorgt dikwijls voor nerveuze maneuvers, zeker als er veel vrachtverkeer is. Ik hoop dat dit met een eventuele herinrichting kan aangepakt worden.
4	Altijd vlot verkeer. Wel een moeilijke bocht als je van Antwerpen de afrit neemt.
4	De op- en afrit zijn goed, de weg ernaartoe vanaf de industrieweg loopt vaak minder vlot.
4	Komende van Hasselt kunnen de rijvakken aan het nieuwe kruispunt nog wat beter aangegeven worden. Deze zorgen voor verwarring.
4	Als er file is richting Lummen, begint die vaak hier. Dus hier zou een spitsstrook geen overbodige luxe zijn.

6.2 Opmerkingen voorstel

- Door de parallelweg korter te maken zullen hier meer conflicterende maneuvers ontstaan. Dit zal zeer goed en tijdig moeten aangegeven worden op de parallelweg. Nu merk je al dat chauffeurs hier regelmatig plots nog naar links zwenken omdat ze merken dat ze op de afritstrook zitten in plaats van de oprit van de snelweg (of andersom) als dan direct daarom de invoegstrook op de snelweg volgt geeft dit een extra conflictpunt."
- Is de aanpassing van de oprit nodig? Een kortere parallelweg lijkt wel een goed idee.
- opletten dat de bochten niet te scherp worden. Vooral met neerslag en of vriestemperaturen zijn dit onnodige extra risico's op ongevallen. Remmen op een oprit (door scherpe bochten na een recht stuk) zou uit de boze moeten zijn = oorzaak van ongevallen.
- Het is ter plaatse van de naastliggend toegangsweg naar de parking van het benzinestation en op de parallelweg niet duidelijk wat de toegelaten max. snelheid is.
- Er wonen daar mensen he! Weer een stuk korterbij
- Stuk tussen nieuwe oprit richting Antwerpen en de oude moet volledig bebost worden als buffer voor genebos (bewoners + recreatie chiro hondenschool etc)
- De hoek om de oprit te nemen zou nog steeds niet ideaal zijn om makkelijk en veilig te kunnen nemen

7. Mobiliteit op complex 25 Ham

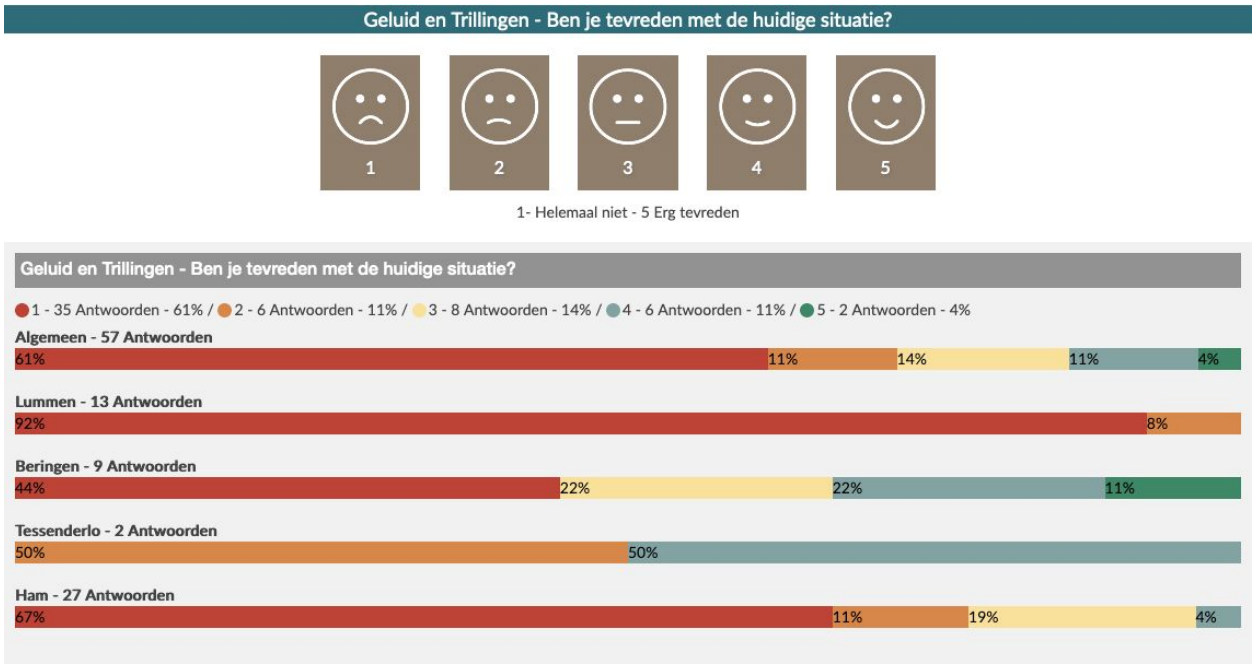
Opmerkingen op het voorstel

- Aansluiting Dijkstraat op T-kruispunt ipv rotonde: de aansluiting op de rotonde blijft toch ook???!! Anders moet je lichten plaatsen om die T-kruispunt over te kunnen steken! Het is daar pokkedruk 4 keer per dag. Hoffelijkheid is ver te zoeken bij veel automobilisten. Graag niet IN PLAATS VAN, maar als EXTRA!!!
- Het vervoer dat uit de Dijkstraat (ook verkeer van Flora Lux) komt zal verkeer N171 moeten kruisen als ze richting autostrade rijden.Het zal daar moeilijk invoegen worden. Nu al heel druk. Nu kunt ge daar via rotonde gewoon in rijrichting meerijden.
- Een rotonde lijkt me nog steeds veiliger dan een kruispunt met al dan niet verkeerslichten, locatie op en afrit zien er wel ok uit, maar bij het nemen van de oprit vanuit Tessenderlo verwacht ik veel vertragingen, hier is enkel gekeken om vanop de 'industrie' snel de snelweg op te raken na een shift
- De afrit van Ham (richting Hasselt – Antwerpen) is een levensgevaarlijke plaats. Gezien hier, tijdens de spits, geregeld files staan, die uitmonden op de E313 zelf. Zoals ik reeds zei : levensgevaarlijk.
- Zoveel mogelijk ook hier de niet-gebruikte stukken bebossen Nieuwe oprit lijkt me in deze versie aan de korte kant
- Volgens mij gaat het gevaarlijk/moeilijk worden als je vanuit de Dijkstraat komt om op te rijden.
- Als men uit de Dijkstraat komt en men rijdt richting autostrade gaat men het verkeer moeten kruisen.Minder veilig als huidige situatie.Nu rijden we met het verkeer mee.
- Helemaal geen rond punt meer dan? Mij lijkt Floralux op een T kruispunt nogal tricky... Op drukke dagen dan.
- Worden er ook geluidsschermen geplaatst langs de E313, zodat het geluidsniveau gereduceerd wordt ?
- Dit ziet er een interessant plan uit. Komende van Lummen, moet je nu al rekening houden met aanschuiven voor de oprit begint. Worden ook veranderingen gepland komende van Antwerpen? Het is een scherpe bocht om te nemen.
- Waarom beton en geen asfalt? Autostrand maakt veel lawaai, als de spitsstrook er komt, plaats dan ook geluidsschermen
- Worden er ook geluidsschermen voorzien
- Hoe moet men komende vanuit Genijndijk en / of Tessenderlo de e313 snelweg oprijden richting Antwerpen ? moet dit via de Nikelaan ?
- Aansluiting van de Dijkstraat op een T-splitsing. Komt de parking van de Floralux ook uit op deze T-splitsing en worden hier verkeerslichten geïnstalleerd? Want zeker in weekends kan dit een zeer grote opstropping betekenen van mensen die van de Floralux naar het rondpunt willen rijden.
- nieuwe oprit zal door vrachtwagens gebruikt worden, dus langere invoegstrook voorzien omdat ze ook niet altijd snel kunnen invoegen door de verzadiging aan vrachtwagens op de e313.
- Blij te lezen dat er plannen zijn om hier de veiligheid te verbeteren! Regelmatig moeten wagens volledig stoppen op de autostrade om in te voegen in de file die zich op de afrit en de pechstrook voor de afrit bevindt.
- Lijken me vier goede voorstellen.

8. Leefbaarheid rond de E313

8.1 Geluid en Trillingen

Tevredenheid met de huidige situatie - scores



Kaart geluid en trillingen

Legende Geluid en trillingen - Ben je tevreden met de huidige situatie?

Helemaal niet tevreden | Niet tevreden | Neutraal | Tevreden | Erg Tevreden

De resultaten kunnen realtime geraadpleegd worden op
https://spitsstrokene313.createlli.com/nl/node/9075

Opmerkingen, van noord naar zuid

Tevreden?	Opmerking	Breedte	Lengte
Olmensesteenweg Ham			
Helemaal niet tevreden	Veel zwaar verkeer afkomstig van de e313 richting balen, mol, lommel.(1 +3,5ton voertuig/minuut tussen 6 en 17:00!) Is nochtans niet toegestaan	51.1095	5.17088
Kwaadmechelen - Ham ver van de snelweg			
Helemaal niet tevreden	Geluidoverlast bij noord -> oosten wind	51.1038	5.17773
Neutraal	Geluid is sterk afhankelijk van de windrichting. Bij zuidwesten wind (voornaamste) is de autostrade duidelijk hoorbaar buiten	51.1013	5.15733
Neutraal	Autostrade duidelijk hoorbaar buiten	51.0981	5.16148
Rond Complex 25 Ham			
Helemaal niet tevreden	Veel lawaai van de autosnelweg	51.0885	5.12760
Helemaal niet tevreden	Heel veel lawaai van de snelweg	51.0882	5.12563
Niet tevreden	geluidsoverlast	51.0879	5.12166
Helemaal niet tevrede	Hier is veel geluidsoverlast van snelheidsduivels, stof, en geurhinder van voorbijrazend verkeer n141. Vooral verkeer afkomstig Antwerpen die de afrit nemen en vervolgens richting Leopoldsburg, Nike rijden. rond de shiftenwissel vaak fillevorming aan de voordeur.	51.0874	5.12053
		51.0872	5.12979
Helemaal niet tevreden	Heel veel geluidsoverlast vroeger asfalt en nu beton, dat is een enorm verschil! Vensters open tijdens het slapen niet meer mogelijk steeds eentonig geluid op achtergrond, gevolg slaapproblemen.	51.0871	5.12997

Helemaal niet tevreden	deE313 is al luid genoeg, we willen graag geluidsschermen tussen 25a en 25.	51.0855	5.12704
Helemaal niet tevreden	Lawaai , 22 jaar geleden asfalt, nu lawaai beton , hoog tijd voor geluidsschermen, ik woon in de veldstraat in genebos ham	51.0855	5.12687
Ten zuiden van de spoorwegbrug tot Total station			
Helemaal niet tevreden		51.0825	5.13964
Helemaal niet tevreden	zeer veel geluidsoverlast door het verkeer op de autosnelweg. ander wegdek heeft dit verergerd.	51.0825	5.13380
Helemaal niet tevreden	Geluidsoverlast in Genebos	51.0822	5.13793
Niet tevreden	geluidsoverlast	51.0817	5.13297
Niet tevreden	Momenteel al veel last van het geluid	51.0812	5.13315
Niet tevreden	Geluidsoverlast	51.0810	5.13933
Helemaal niet tevreden	Heel veel lawaai hinder en trillingen en ongezond omdat wij vlak aan de autosnelweg wonen en veel uitlaatgassen en fijn stof hebben en zeer veel lawaai sinds ze betonstroken hebben aangelegd op de autosnelweg ipv fluister asfalt telkens als de vrachtwagens erover rijden is dat een heel gebolder !	51.0800	5.13288
Helemaal niet tevreden	Veel lawaai hinder.	51.0798	5.12794
Niet tevreden	Te veel lawaai	51.0795	5.12944
Helemaal niet tevreden	woonplaats	51.0795	5.13108
Niet tevreden	Sinds gebruik andere asfalt (x aantal jaren) is er meer geluidsoverlast in Genebos, Ham. Geluidsschermen zouden hiervoor een oplossing kunnen bieden.	51.0778	5.12951
		51.0768	5.13199
Helemaal niet tevreden	Lawaaihinder	51.0705	5.13307
		51.0704	5.41294
Helemaal niet tevreden	sinds plaatsing van geluidsmuren in Paal in richting Tervant erg veel lawaai van snelweg - wonen er meer dan 20 jaar maar waar in het begin bijna geen geluidsoverlast is het ondertussen erg veel geluidsoverlast - zeker in spitsuren	51.0613	5.18767
Van Millennium Golf tot Beringen			
Neutraal		51.0611	5.14773
Helemaal niet tevreden	Te veel lawaai	51.0605	5.16056
Helemaal niet tevreden	Te veel lawaai	51.0519	5.17541
Helemaal niet tevreden	Te veel lawaai	51.0461	5.17990
Helemaal niet tevreden	Na de heraanleg hebben we als gezin de indruk dat de geluidsoverlast meer dan vroeger is.	51.0422	5.18476
Helemaal niet tevreden	Te veel lawaai	51.0414	5.18454
Helemaal niet tevreden	Beton geeft enorm veel geluid extra, lawaai komt vooral vanuit Lummen	51.0352	5.19646
Van Geneiken tot Lummen			
Helemaal niet tevreden	Ontbreken van geluidsschermen zone Geneiken zorgt voor veel lawaai. Mijn woning ligt in rode geluidszone dus graag eindelijk plaatsen van geluidsschermen nu verkeer nog dichter opschuift door in gebruik nemen spitsstrook	51.0165	5.21107
Helemaal niet tevreden		51.0159	5.20705
Helemaal niet tevreden	Geluidsoverlast niet te overzien.	51.0149	5.20869
Helemaal niet tevreden	Schandalige verhoging van geluidsoverlast door de aanpassingen gedaan in 2018 (3de rijstrook en harde beton) En dit zonder ook maar iets tegen geluidsoverlast te doen. Indien er geen stappen ondernomen worden door de instanties, dan ben ik van plan mij te engageren en een actiegroep op te zetten.	51.0145	5.20922
Helemaal niet tevreden	Onze woning	51.0143	5.20876
Niet tevreden		51.0142	5.21034
Helemaal niet tevreden	Veel geluidshinder bij oostenwind, metingen tussen 60 en 65 decibel	51.0142	5.20523
Helemaal niet tevreden	Veel geluid	51.0104	5.23074

Helemaal niet tevreden	geluid tot >60dB tijdens spitsuren	51.0103	5.19982
Helemaal niet tevreden		51.0080	5.22174
Helemaal niet tevreden	Geneikenstraat	51.0049	5.22150
Erg Tevreden	Ik werk hier en merk niks van de E313 die achter het bedrijf doorloopt.	50.9849	5.24141

Opmerkingen over hoe de MER geluid bekijkt en maatregelen wil voorstellen

	Tevreden	Heb je opmerkingen over hoe de MER studie het geluid bekijkt en maatregelen wil voorstellen?
Ham	1	De geluidsdruk van de huidige toestand is reeds erg hoog en zorgt voor veel ongenoegen bij de omwonende buren. De stap naar officiële instanties in verband met deze geluidshinder is echter voor vele mensen niet op het lijf geschreven. Men hoopt in brede kring op geluidsdempende muren langsheen de E313.
Ham	1	Ja plaats gewoon geluidsmuren aan de woonzones laat die dure studie weg
Ham	1	dus eerst wordt er iets veranderd en dan gaan ze het geluid 'onderzoeken' Wedden dat alles blijft zoals het is!
Ham	1	Ook geluidsmetingen doen als de wind uit het noordoosten komt.
Ham	1	de geluidsoverlast neemt steeds toe
Ham	1	Er is nu al veel lawaaihinder (overschrijd nu al met momenten de norm), met een rijvak bij in dienst te nemen zal dat alleen maar toenemen.Het plaatsen van een geluidsmuur zal de kwaliteit van hier te wonen al heel wat verbeteren.
Ham	1	Er is enorm veel lawaai. Zeker in de winter. Dit is verslechterd na de vorige verandering van asfalt naar beton. Geluidsschermen zouden heel bevorderend zijn hiervoor.
Ham	1	De geluidsnormen worden nu al regelmatig overschreden. Het verkeer zal alleen maar toenemen. Geluidsmuren zijn er wel nodig.
Ham	1	Het geluid is nu al niet te doen, sinds de nieuwe betonlaag. Vroeger was de Veldstraat een leuk landelijk straatje, de vogels hoorden we alleen tijdens de corona lockdown. Het verkeer op de E313 is héél luid, ramen kunnen niet open gelaten worden in de warme zomernachten, zoveel lawaai is er van de snelweg. Vreselijk. 25 jaar geleden was het helemaal anders, toen hoorden we de snelweg alleen in de winter als er geen bladeren op de bomen waren in de winter.
Ham	1	Geluid zou gemeten moeten worden bij wind uit verschillende windrichtingen en seizoenen.
Ham	1	Aangezien wij nu reeds veel last hebben van trillingen en veel geluidsoverlast kunnen wij enkel maar hopen dat er hier eindelijk geluidsmuren zullen geplaatst worden en dat er fluister asfalt gebruikt zal worden ipv betonstroken dat zou ook al veel schelen aan geluidshinder.
Ham	2	GELUIDSSCHERMEN
Ham	3	Geluid meten op de drukke momenten (= niet in vakantie, weekend of als het verkeer stil staat).
Ham	3	Volgens informatie die ik ooit opgevangen heb, is er in een ver verleden aan een lokale actiegroep beloofd dat wanneer er een derde rijvak kwam in Genebos(Ham), men geluidsschermen zou voorzien.
Beringen	1	Vooral rekening houden hoe de wind staat. Dit erg belangrijk want deze is net de factor die bepaalt hoe erg het lawaai is. Door een betonnen structuur te leggen verhoogt het rolgeluid van de voertuigen en ook heel belangrijk is de snelheid die er gereden wordt. Een maximumsnelheid van 90 km/u of 120 km/u zal ook een verschil kunnen maken.
Beringen	1	Beton op spitsstrook maakt veel meer lawaai (ruwer?) dan de al zeer luide andere stroken.
Beringen	1	ga ook eens een eindje van de snelweg geluid meten - wat met deel tussen Beringen en Tessenderlo? Best hier ook een meting doen in woonkern Tervant
Beringen	1	Ik nodig jullie graag uit in ons huis in de Oude Baan 207B te Beringen. De geluidsoverlast van zowel de vernieuwde E313 en de Paalsesteenweg zijn erger dan ooit. We hadden verwacht dat dit enorm zou beteren na de heraanleg maar niets is minder waar. Zeer jammer als je 5 jaar geleden hebt geïnvesteerd in een woning van 400.000 euro. We weten dat de bereikbaarheid een troef is en wisten ook dat er geluid zou zijn. Maar dit is erger dan ooit. Voor mezelf is het zelfs zo erg dat ik het 'geruis' hoor tot in de woonkamer. Slapen met een open raam is tijdens de spitsuren haast onmogelijk... Is er ooit nagedacht over geluidsschermen en dergelijke? Aan de overzijde van de E313 staan ze wel. Aan onze kant niet. Ik nodig jullie graag uit voor een wandeling langs de Oude Baan. Heel rustgevend is dat helaas niet.
Lummen	1	In zone Lummen werd bij vorige uitbreiding geen MER studie gedaan . Er was wel een oudere geluidsstudie waarbij verschillende woningen in Geneiken in de rode geluidszone liggen. Mijn

		vraag via gemeente Lummen om bezwaar aan te tekenen werd toen afgewezen. Waarom wordt op andere plaatsen wel geluidsschermen geplaatst voor rode zones af te schermen en in Lummen niet. Het verkeer wordt steeds drukker en dus ook de geluidsbelasting voor de omwonenden wordt steeds erger. Zeker als het verkeer nu nog dichter bij rijdt door de ingebruikname van de spitsstroken
Lummen	1	Corona heeft geleerd hoe het zou kunnen zijn. Voor ons was dit een verademing om in de tuin te kunnen zitten. 1) Het vlottere verkeer naar het klaverblad zorgt voor hogere snelheden en MEER geluidsoverlast. 2) Vooral de klim richting klaverblad zorgt al van ver voor meer lawaaihinder. Bovendien is de overlast sterk seizoensgebonden.
Lummen	1	U heeft reeds de aanpassingen gedaan tussen het klaverblad en Beringen(ter hoogte van de Sacramentstraat) en dit zonder de impact op geluidsoverlast te berekenen/ achteraf na te gaan. Het is opmerkelijk dat, terwijl het duidelijk is dat de geluidsoverlast daar zeer erg gestegen is, er nog steeds geen stappen ondernomen worden om geluidsmuren te installeren. In dat opzicht is het onacceptabel dat u geen nieuwe geluidsmetingen doet ter hoogte van de sacramentstraat te Lummen, waar er tegenwoordig veel klachten van geluidsoverlast worden overgemaakt aan de gemeente Lummen.
Lummen	1	Graag resultaten van de geluidstesten voor aanleg van de spitsstroken in 2018. Als deze er al zijn. Er werd geen rekening gehouden met de impact op buurt Geneiken. Geen geluidsmuur voorzien en geen fluisterasfalt. Overlast met geluid significant gestegen sinds 2018.
Lummen	1	Veel geluidsoverlast
Lummen	1	Ja, reeds sinds 2018 hebben wij geklaagd over de extreme geluidsoverlast in onze tuin/ als we de voordeur openen. Er zijn ons na de verkiezingen geluidsmetingen beloofd, maar nu blijken deze helemaal niet in onze buurt te gebeuren! Dringend metingen en hopelijk snel geluidsmuren, zodat we terug iets rustiger in de tuin kunnen zitten.
Lummen	1	Vergelijking ter plaatse dient te gebeuren met de situatie voor de aanpassing naar spitsstroken. Op sommige plaatsen is het gebruik al enige tijd een feit.
Elders	1	Bij gebruik van extra rijstroken of pechstroken moet de standaard gelden dat ALLE rijstroken in geluidsarm asfalt worden uitgevoerd ongeacht huidige geluidsnormen.

8.2 Gezondheid

Opmerkingen over hoe de MER studie het aspect gezondheid bekijkt en maatregelen wil voorstellen

Ik woon in	Heb je opmerkingen over hoe de MER studie het aspect gezondheid bekijkt en maatregelen wil voorstellen?
Ham	Zou er niet beter iets gedaan worden om minder verkeer op de autostrades te krijgen dan meer verkeer. Spitsstroken zijn zo weer verzadigd, dat hebben al meerdere studies bewezen.
Ham	Als "kwetsbare" locaties ook de kortstbij gelegen huizen naast de E313 in ogenschouw te nemen.
Ham	In hoeverre zullen de aanpassingen de leefbaarheid in de Dijkstraat ongunstig beïnvloeden?
Ham	Rondvraag bij de buurtbewoners ivm met de beperking om het huis te verluchten omwille van het vele verkeer.
Ham	geluidsmuur
Ham	Wij wonen met onze neus op de autostrade en aan het afritten complex afrit 25a in Ham. Er is hier nergens geen natuurlijke buffer van bos of bomen aan deze locaties om de luchtkwaliteit enigszins te verbeteren. We kunnen 's nachts ook nooit geen venster open laten door het geluidsoverlast want dan kunnen we hier niet slapen, dus in de zomer als het heel warm is kunnen we dat hier nooit. Als je constant met geluidsoverlast leeft dan kan dat inderdaad op je gezondheid gaan werken.
Lummen	De impact van het snelwegennet is in heel Lummen merkbaar. Ook in zgn natuurgebieden hoor je nog steeds de snelweg.
Lummen	De metingen dienen ook te gebeuren in de omgeving van de sacramentstraat te Lummen. De geluidsoverlast in die omgeving begint voor stress, zenuwachtigheid en frustratie te zorgen(dus psychische klachten)

8.3 Ruimte en Erfgoed

Opmerkingen over hoe de MER studie het aspect ruimte en erfgoed bekijkt en maatregelen wil voorstellen

Ik woon in	Heb je opmerkingen of aandachtspunten over hoe de MER studie dit luik ruimte en erfgoed zal bekijken?
Ham	In de toekomst zal het gebruik als spitsstrook van de pechstrook hoogstwaarschijnlijk intensiever worden. De studie naar de mogelijke impact zou hiermee al rekening moeten houden.
Lummen	Van de pechhavens op zich verwacht ik weinig invloed. Het kan natuurlijk weer gewoon een aanloop zijn naar een volgende rijstrook???

9. Milieu

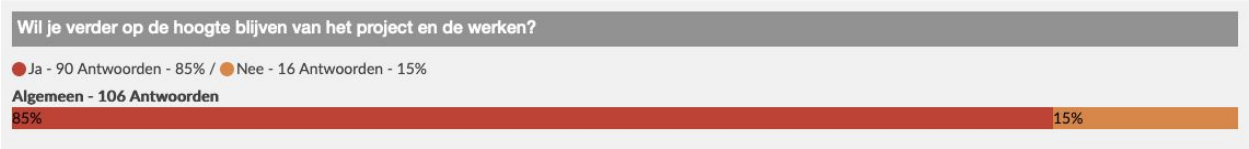
Opmerkingen of aandachtspunten over hoe de MER studie het milieu-luik zal bekijken

Ik woon in	Heb je opmerkingen of aandachtspunten over hoe de MER studie het milieu-luik zal bekijken?
Ham	Ook hier weer, minder verkeer is vlottere mobiliteit. Spitsstroken zijn GEEN oplossing
Ham	Hoe meer rijstroken je hebt, hoe meer verkeer er komt. Helaas is het vrijmaken van een extra rijstrook geen oplossing om het verkeer te minderen maar resulteert in een omgekeerd effect. Er bestaan andere oplossingen om het verkeer te minderen. Zoals een controle op het aantal auto's dat je toelaat op de snelweg met kleine intervallen tijdens de spits. Voor het milieu is het een zware deuk als er nog meer wagens op de weg zijn.
Ham	Zullen de aanpassingen de afvoer van regenwater gunstig of ongunstig beïnvloeden ?
Beringen	Ligt er verharding in overstromingsgevoelig gebied en zo ja, waar wordt dit dan gecompenseerd in oppervlakte en volume voor water. Welke extra maatregelen neemt AWV om het hemelwater ofwel te hergebruiken en indien dit niet mogelijk is om dit te laten infiltreren. Afvoeren kan enkel indien infiltratie niet kan volgens infiltratieproeven.
Lummen	Ik meen dat deze aspecten voldoende onderzocht worden. Er kan natuurlijk altijd creatiever naar de invulling van de open ruimtes binnen het klaverblad gezocht worden

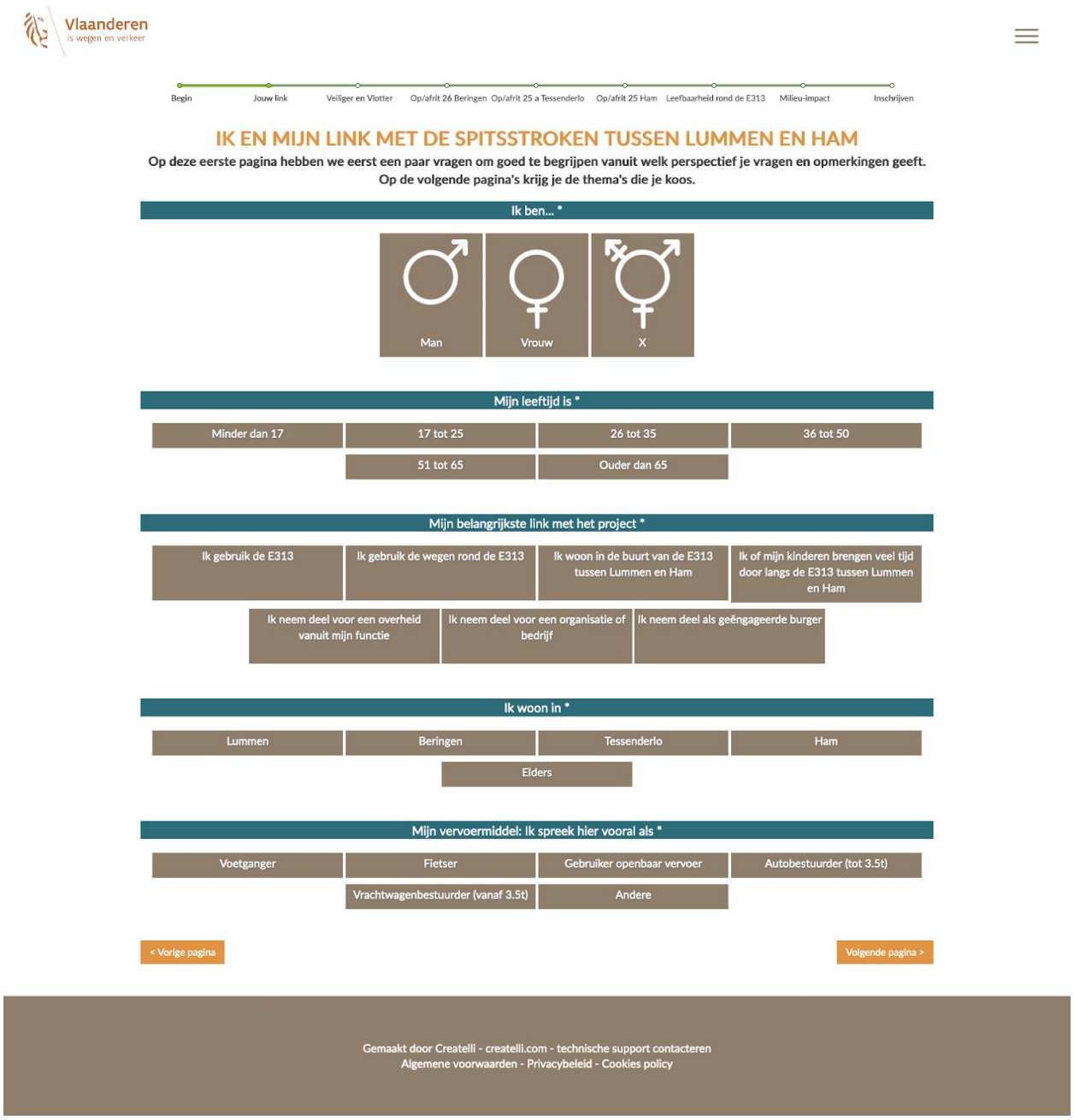
10. Inschrijvingen en verder contact

32 mensen schreven zich in voor 1 van de 4 sessies.

De sessies op woensdag hebben 5 resp. 6 deelnemers. Tot op 11 oktober had de sessie op woensdag maar 2 deelnemers. De sessie van woensdagavond werd daarom geannuleerd.
Wie hiervoor inschreef kreeg een uitnodiging om bij een van de andere 3 sessies aan te sluiten.



11. Bijlage: pagina's van de bevraging



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

IK EN MIJN LINK MET DE SPITSSTROKEN TUSSEN LUMMEN EN HAM

Op deze eerste pagina hebben we eerst een paar vragen om goed te begrijpen vanuit welk perspectief je vragen en opmerkingen geeft. Op de volgende pagina's krijg je de thema's die je koos.

Ik ben... *

Man | Vrouw | X

Mijn leeftijd is *

Minder dan 17 | 17 tot 25 | 26 tot 35 | 36 tot 50 | 51 tot 65 | Ouder dan 65

Mijn belangrijkste link met het project *

Ik gebruik de E313 | Ik gebruik de wegen rond de E313 | Ik woon in de buurt van de E313 tussen Lummen en Ham | Ik of mijn kinderen brengen veel tijd door langs de E313 tussen Lummen en Ham | Ik neem deel voor een overheid vanuit mijn functie | Ik neem deel voor een organisatie of bedrijf | Ik neem deel als geëngageerde burger

Ik woon in *

Lummen | Beringen | Tessenderlo | Ham | Elders

Mijn vervoermiddel: Ik spreek hier vooral als *

Voetganger | Fietser | Gebruiker openbaar vervoer | Autobestuurder (tot 3.5t) | Vrachtwagenbestuurder (vanaf 3.5t) | Andere

< Vorige pagina | Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

MOBILITEIT - VEILIGER EN VLOTTER OP EN ROND DE E313

Ben je tevreden met de huidige vlotheid op de E313 tussen Lummen en Ham? *

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Ben je tevreden met de huidige veiligheid op de E313 tussen Lummen en Ham? *

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Ben je tevreden met de huidige vlotheid op de secundaire wegen in de omgeving van de snelweg? *

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

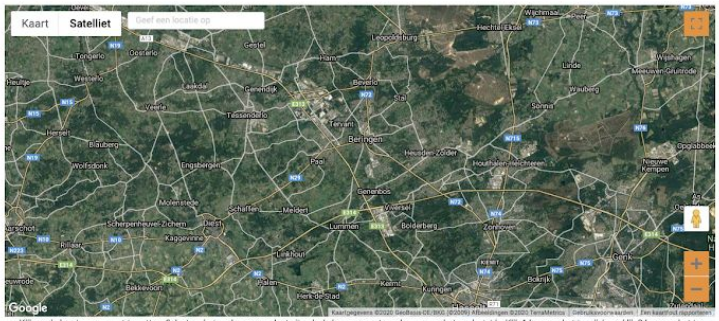
1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Ben je tevreden met de huidige veiligheid op de secundaire wegen in de omgeving van de snelweg? *

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Zet het op de kaart: geef gerust wat uitleg over vlotheid of veiligheid op en rond de E313.



Klik op de kaart om en punt te zetten. Selecteer het onderwerp en legt uit aub. Je kan een punt verslepen eens het geplaatst is. Klik 1 keer om het te wijzigen, klik 2 keer om het te wissen.

Het Milieu Effecten Rapport onderzoek

Om de mobiliteitsimpact te onderzoeken zullen de MER-deskundigen een simulatie van de verkeersdrukte doen en de situatie zonder en met spitsstroken vergelijken. Dit voor zowel de E313 als de secundaire wegen in de streek. Ze zullen ook de veiligheid op de E313 bespreken. Voor meer details kan je de aanmelding van de project-MER raadplegen. Heb je vragen of opmerkingen?

< Vorige pagina | Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

MOBILITEIT - OP - EN AFRITTENCOMPLEX NR 26 BERINGEN

Ben je tevreden met de huidige situatie van de op- en afrit nr 26? *

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Geef gerust wat uitleg over de huidige situatie van op- en afrit 26

HET PROJECT

Op korte termijn zal de locatie van de op-en afritten niet veranderen. De pechstrook wordt wel omgevormd tot spitsstrook, en de invoegstrook van de oprit zal naast de spitsstrook komen, tot aan de brug over de Beverlosesteenweg. **Op middellange termijn** zal de brug worden aangepast: de invoegstrook wordt doorgetrokken achter de pijler (aan de rechterkant van de pijler), dit om de rechte invoegstrook van de oprit langer te maken. De MER studie zal de impact van de veranderingen in kaart brengen en waar nodig extra maatregelen aanbevelen.

Heb je hierover (of iets anders in verband met complex 26) nog opmerkingen?

< Vorige pagina | Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

MOBILITEIT - OP - EN AFRITTENCOMPLEX NR 25a TESSENDERLO

Ben je tevreden met de huidige situatie van de op- en afrit nr 25a Tessenderlo?

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Geen mening

1- Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Geef gerust wat uitleg over de 25a Tessenderlo

Het project en het Milieu Effecten Rapport onderzoek

Om de spitsstroken te kunnen doortrekken tot in Ham zijn op middellange termijn volgende aanpassingen nodig:

- De oprit richting Antwerpen verandert: de bocht wordt korter om de rechte invoegstrook langs de snelweg langer te maken. Zo hebben wagens voldoende tijd om snelheid te maken en in te voegen voor de spoorwegbrug.
- De parallelweg richting Antwerpen wordt korter. Hij zal net voorbij de afrit naar de N73 invoegen op de snelweg.

De MER studie zal de impact van de veranderingen in kaart brengen en waar nodig extra maatregelen aanbevelen.

Heb je hierover (of iets anders in verband met complex 25a Tessenderlo) nog opmerkingen?

< Vorige pagina | Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu impact | Inschrijven

LEEFBAARHEID ROND DE E313

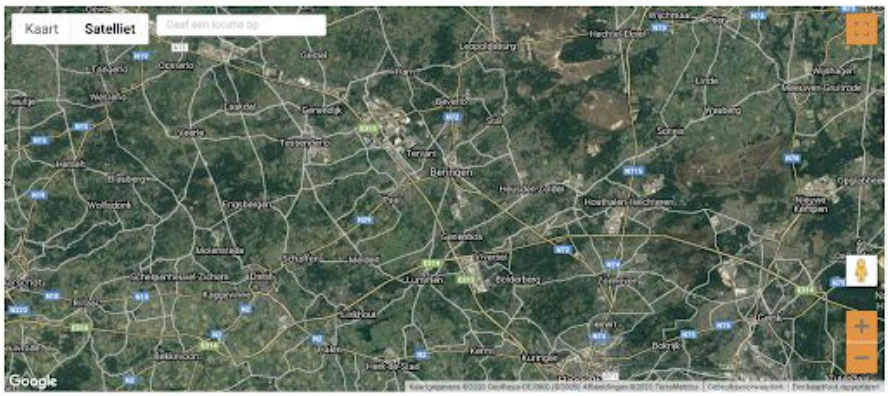
Deze sectie gaat over de volgende aspecten van de MER-studie

- Geluid en trillingen
- Gezondheid
- Landschap, Erfgoed en Archeologie
- Ruimtelijke (stedenbouwkundige) aspecten

Geluid en Trillingen - Ben je tevreden met de huidige situatie?

1 - Helemaal niet - 5 Erg tevreden

Geef op de kaart aan over welke locatie je spreekt. Je kan meerdere locaties aangeven



Aanpassingen en het Milieu Effecten Rapport onderzoek

De MER studie zal het verschil bekijken VOOR en NA de spitsstroken. VOOR de werken wordt het geluid gemeten gedurende 1 maand op 2 meetplaatsen vlakbij de E313 waar veel bewoning is:

1. Ter hoogte van de afrit 25 Ham

2. Ter hoogte van afrit 25 a Tessenderlo

Aan de hand van het onderzoek zullen de MER-deskundigen maatregelen voorstellen als dat nodig is. De het advies voor bijkomende maatregelen hangt af van 2 factoren:

- of het geluid veel toeneemt door het gebruik van de pechstroken als spitsstroken
- of het geluid in de nieuwe situatie voldoet aan de geluidsnormen

Heb je opmerkingen over hoe de MER studie het geluid bekijkt en maatregelen wil voorstellen?

GEZONDHEID EN LUCHT

Voor het luik GEZONDHEID zal de MER studie de volgende aspecten bekijken:

- De impact van geluid op de gezondheid
- De impact van de gewijzigde luchtkwaliteit op de gezondheid
- De impact op mogelijke gezondheisklachten ten gevolge van psychische oorzaken
- De impact van de nabijheid van groene ruimte op de gezondheid

De studie zal kwetsbare locaties (scholen, kinderdagverblijven, ouderen, ziekenhuizen) inventariseren, de impact beschrijven en indien nodig maatregelen voorstellen. Voor meer detail kan je de MER-aanmelding raadplegen.

Heb je opmerkingen over hoe de MER studie het aspect gezondheid bekijkt en maatregelen wil voorstellen?

Ruimte, Stedenbouw, Erfgoed, Archeologie

Voor de luiken Landschap/Erfgoed/Archeologie enerzijds en Ruimtelijke (stedenbouwkundige) aspecten anderzijds zal de MER studie de situatie van de E313 vandaag vergelijken met de nieuwe situatie:

- met gebruik van de pechstroken als spitsstroken
- met de aanleg van de pechhavens en installatie van de nieuwe signalisatieportieken
- met de aanpassingen aan de op- en afrittencomplexen.

Er wordt geen grote impact verwacht omdat er buiten de pechhavens geen uitbreiding van de autoweg is. De MER zal daarom voor dit luik beperkt zijn tot een kwalitatieve beschrijving.

Heb je opmerkingen of aandachtspunten over hoe de MER studie dit luik ruimte en erfgoed zal bekijken?

< Vorige pagina

Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

Milieu-impact: bodem, water, bio-diversiteit

Voor het luik bodem zal de MER studie de situatie van de E313 vandaag vergelijken met de nieuwe situatie:

- de impact van het gebruik van de pechstroken als spitsstroken, de aanleg van de pechhavens en de aanpassingen aan de op- en afritten. Dit zowel kwantitatief wat betreft de oppervlakte en het volume van de funderingen alsook kwalitatief.
- de impact op mogelijke bodemverontreiniging

Voor het luik water zal de MER studie de effecten onderzoeken op

- de grondwaterkwaliteit
- het grondwaterpeil, de infiltratie en de grondwaterstroming
- de oppervlaktewaterkwaliteit

Voor het luik water zal de MER studie de effecten onderzoeken op

- de natuurgebieden zoals de Demervallei, de Zwarte Beek, Bolisserbeek en de Dommel
- het natuurverwevingsgebied golfterrein Milleniumpark
- de vogel- en habitatrichtlijnen

Heb je opmerkingen of aandachtspunten over hoe de MER studie het milieu-luik zal bekijken?

< Vorige pagina | Volgende pagina >

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Begin | Jouw link | Veiliger en Vlotter | Op/afrit 26 Beringen | Op/afrit 25 a Tessenderlo | Op/afrit 25 Ham | Leefbaarheid rond de E313 | Milieu-impact | Inschrijven

Wil je je inschrijven voor een van de info- en luistermomenten?

Ja, voor dinsdag 13/10 van 15u tot 16u30 | Ja, voor dinsdag 13/10 van 19u30 tot 21u | Ja, voor woensdag 14/10 van 17u tot 18u30 | Ja, voor woensdag 14/10 van 19u30 tot 21u

Nee

Wil je verder op de hoogte blijven van het project en de werken?

Ja | Nee

Geef aub je email

We hebben jouw email adres nodig om je de link van het digitale moment te kunnen doorsturen, of ook om je meer informatie over het project en de werken te sturen.

Klik nu zeker op indienen om je antwoorden en/of inschrijving door te sturen.

< Vorige pagina | Indienen

Gemaakt door Createlli - createlli.com - technische support contacteren
Algemene voorwaarden - Privacybeleid - Cookies policy