

Even geduld.
De digitale luistersessie
start dadelijk.

Zet alvast uw microfoon uit.



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Project-MER

Spitsstroken E 313 Lummen - Ham

Microsoft Teams – 13 en 14 oktober 2020



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Programma

- Enkele huisregels
- Voorstelling projectteam
- Het project in een notendop
- Het Project-MER
 - Mobiliteit
 - Leefbaarheid
 - Milieu-impact

Voor elk thema is er :

- Een voorstelling van de aanpak van het MER en de reacties in de bevraging
- Mogelijkheid tot vragen en reacties

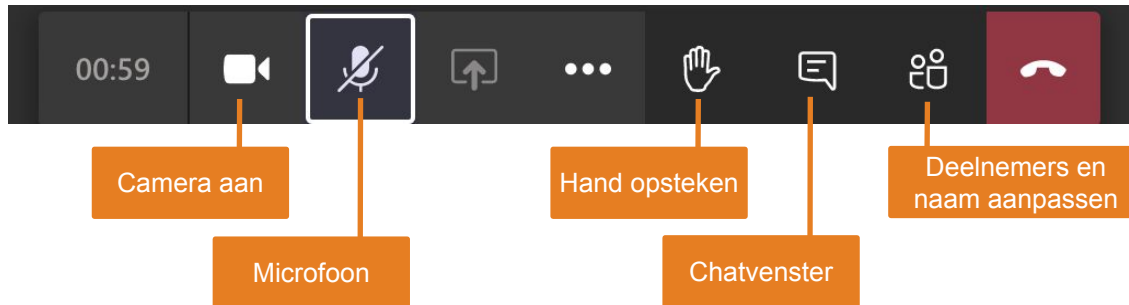
Enkele huisregels



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Enkele huisregels

- Bedankt om deel te nemen aan dit **digitaal** moment omwille van de maatregelen in het kader van het coronavirus.
- Laat uw **microfoon** uit en zet die enkel aan als de moderator u het woord geeft. Wacht uw beurt af a.u.b. U moet uw microfoon wel zelf aanzetten wanneer U aan het woord bent. De moderator kan dat niet doen.
- Vragen kan u tijdens de presentatie in het **chatvenster** noteren.
- Houd er rekening mee dat er heel wat mensen **meeluisteren**.



Voorstelling projectteam



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Agentschap Wegen en Verkeer

- Projectmanager Ben Janssens



Studiebureau Arcadis

- Projectmanager Brent Spelmans
- MER - team Hanne Carlens / Inge Leroy



Participatiebureau Createlli

- Gitte Loos
- Jan De Kezel

Het project in een notendop



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het project in een notendop



- 13 km spitsstroken
- Fase 1: spitsstroken Lummen - Beringen
 - Uitgevoerd tussen 2018 en 2020
 - In gebruik sinds 28 september
- Fase 2: Beringen tot benzinestation in Tessenderlo
 - Al enkele pechhavens aangelegd
 - Verder pechhavens nodig
 - Portieken voor dynamische signalisatie
 - Timing nog niet vast
- Fase 3: verder tot aan complex Ham
 - Verdere aanleg pechhavens
 - Portieken voor dynamische signalisatie
 - Aanpassingen complex Tessenderlo (25a)
 - Mogelijks aanpassingen Beringen (25) en Ham (26)
 - Timing nog niet vast

Het project-MER milieueffectenrapport



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Inhoud van het MER-onderzoek

- Mobiliteit
 - Algemeen
 - Ingrepen complexen Beringen 26, Tessenderlo 25a en 25 Ham
- Leefbaarheid rond de E 313
 - Geluid en Trillingen
 - Gezondheid en Lucht
 - Ruimte, Stedenbouw, Erfgoed, Archeologie
- Milieu-impact:
 - Bodem
 - Water
 - Biodiversiteit

Deze participatieronde:

- Inspraak vóór we de eigenlijk studie aanvangen
- De resultaten bepalen mee hoe we de studie doen, in overleg met de dienst MER

Mobiliteit



Vlaanderen
is wegen en verkeer

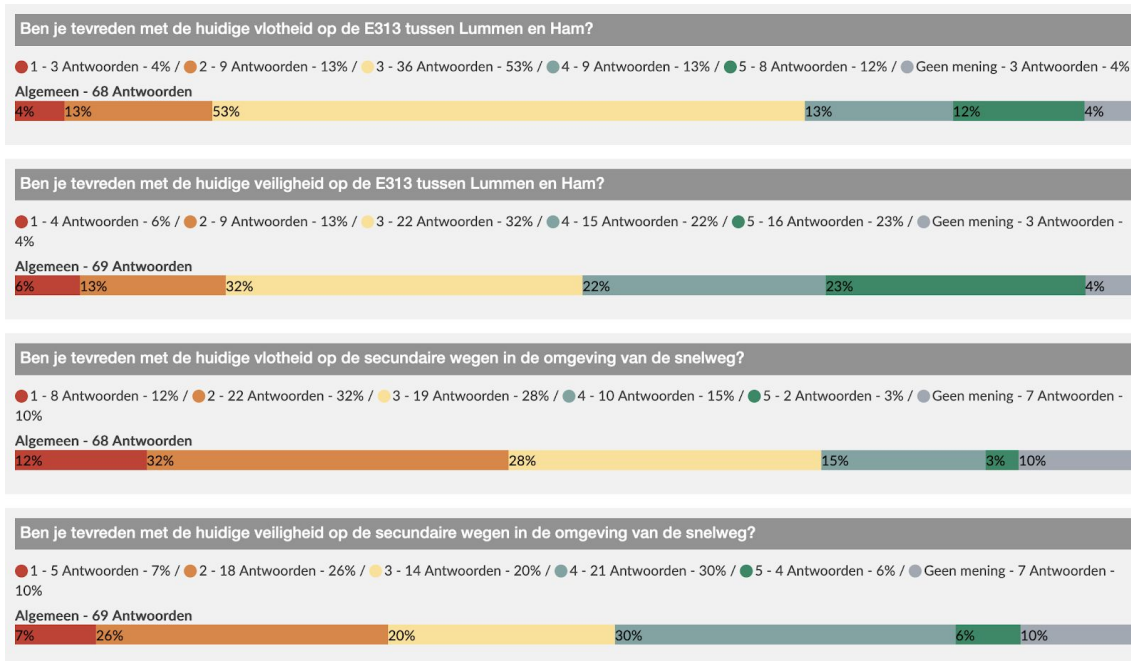
Mobiliteit algemeen: jullie mening

E313

- 17% niet tevreden met vlotheid
- 19% niet tevreden met veiligheid

Secundaire wegen

- 45% niet tevreden met vlotheid
- 33% niet tevreden met veiligheid



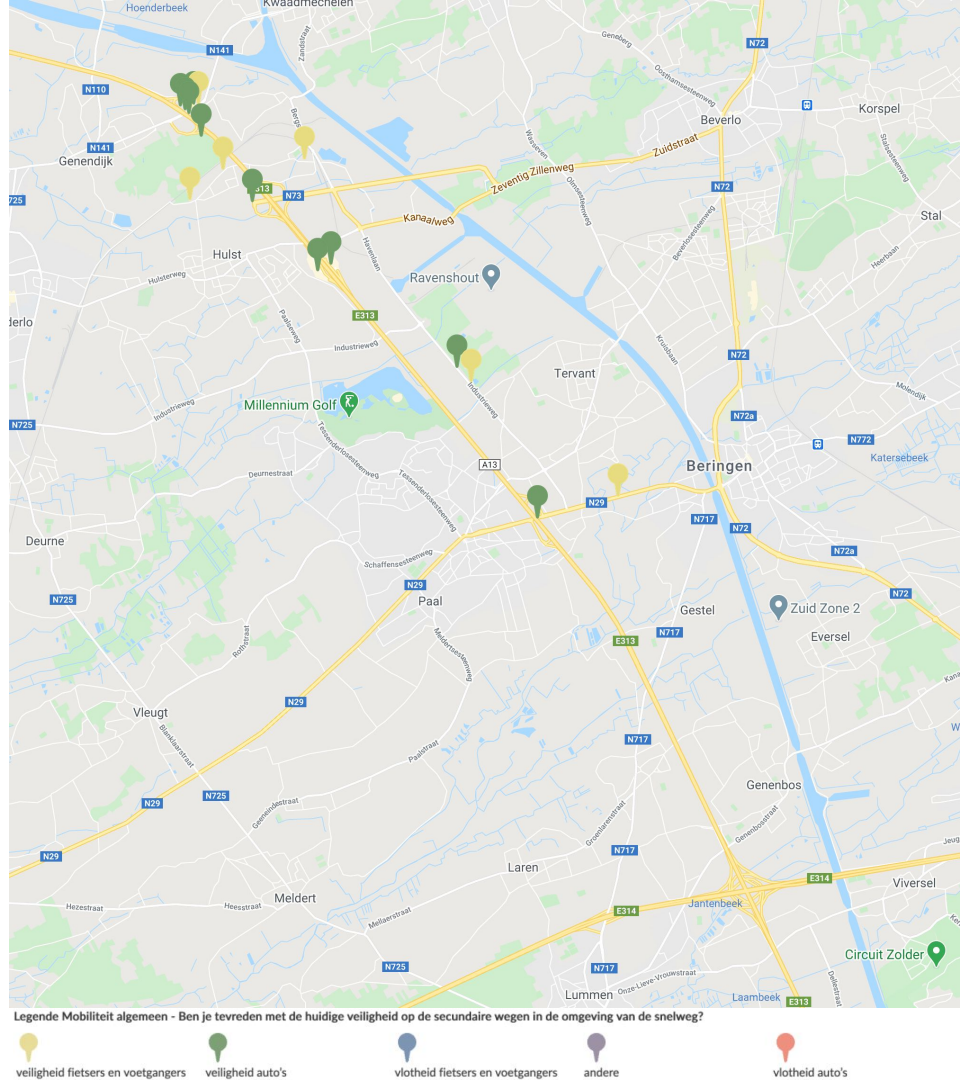
Mobiliteit op de kaart

Aandachtspunten veiligheid

- Complex 25
 - richting Hasselt: Scherp draaiende en oplopende invoegstrook
 - Richting Antwerpen: files aan de afrit tot op de pechstrook op de E313, 'levensgevaarlijk', plotse manoeuvres om toch nog afrit te nemen
- Complex 25a: Scherpe bocht beter na werken, nog gevaarlijk.
- Tankstation: te weinig parking voor vrachtwagens, gescheiden rijstrook vermijdt gemengd op/afrijden niet
- Complex 26: Einde van spitsstrook zonder signalisatie. Onvoorbereide, snelle samenvoegingen.

Veiligheid Fietsters:

- Niet zichtbaar voor auto's door gebrekkige verlichting op rotonde complex 25: onveilig
- Fietspaden op Industrieweg en N29 Paalsesteenweg, sluipverkeer rond afrit 25a
- Sluipverkeer met gevaarlijke snelheid in Veldstraat (Ham)



Mobiliteit op de kaart

Aandachtspunten doorstroming

Complex 25:

- Sterke verzadiging rondpunt bij shiftwissel Nike, met file tot op de E313 als gevolg.

Complex 25a Tessenderlo:

- Vaak aanschuiven op Havenlaan/Snelwegstraat richting complex 25a. Vermelding vrachtwagens die op kruispunt vanuit Paal linksaf moeten richting E313.

Tankstation:

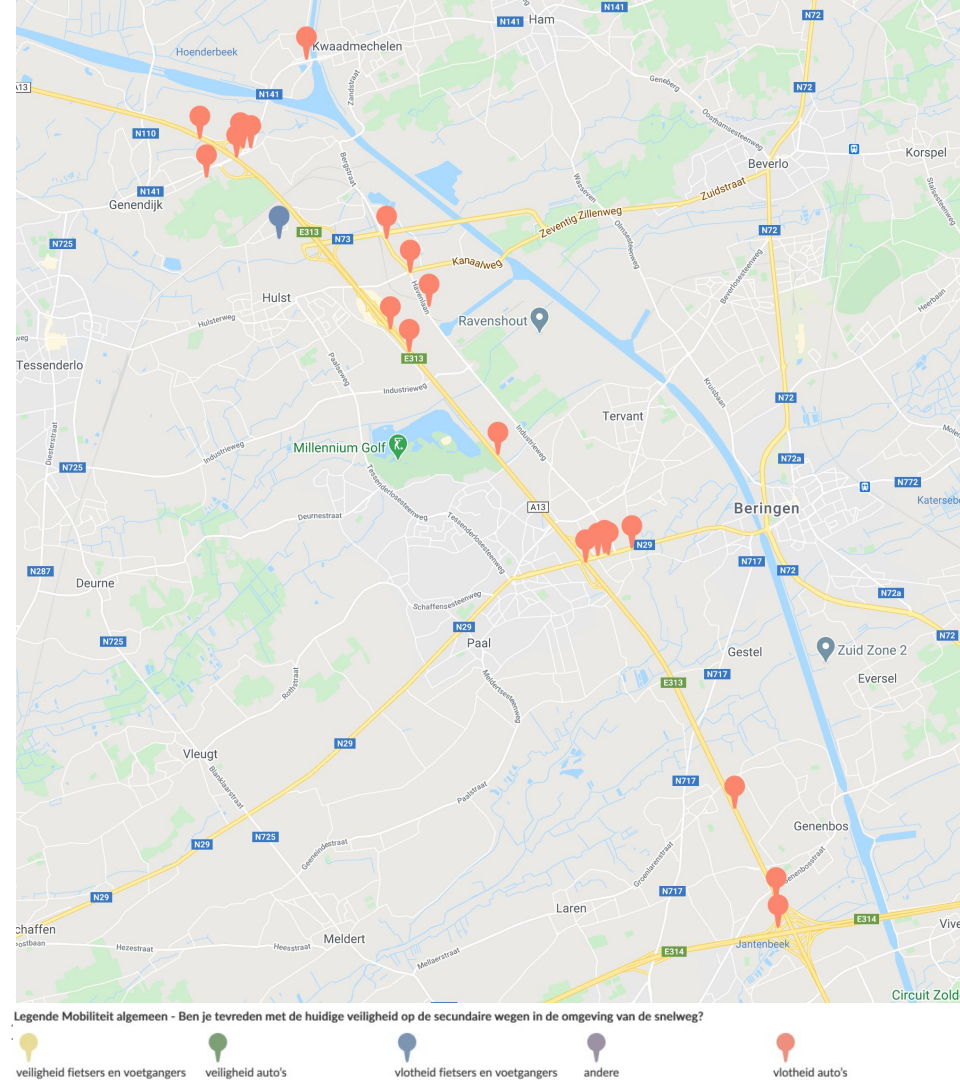
- Richting Hasselt vaak file bij invoegen verkeer tankstation

Complex 26 Beringen:

- Doorstroming tussen Beringen en E313 op de Paalsesteenweg lijkt minder goed na de herinrichting. Lichtenregeling wordt in vraag gesteld. Vrachtverkeer richting Lummen hindert op de brug.

Knooppunt Lummen:

- Ongevallen en vertragingen, die lange files veroorzaken
- Vraag naar 2 sporen



Mobiliteit in het MER - algemeen

Om de mobiliteitsimpact te onderzoeken zal het MER team een simulatie van de verkeersdrukke doen en de situatie zonder en met spitsstroken vergelijken. Dit voor zowel de E313 als de secundaire wegen in de streek. Ze zullen ook de veiligheid op de E313 bespreken.

Jullie vragen of opmerkingen bij aanpak mobiliteit in het MER:

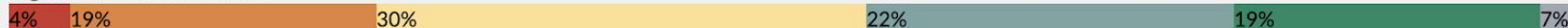
- Positief over de impact van de spitsstroken op de doorstroming
- VOKA vraagt 3 volwaardige rijvakken (Limburg als logistieke hoofdrolspeler)
- Feedback op dynamische snelheidsregeling (sinds 28/9) die soms naar 70 of 50 km/h gaat t.h.v. Lummen – gevaar voor vrachtwagens aan 90 km/h?
- Vraag de aangelegde 3de strook voorbij Beringen ook al in dienst te nemen.

Mobiliteit in het MER – complex 26 Beringen

Ben je tevreden met de huidige situatie van de op- en afrit nr 26?

● 1 - 1 Antwoorden - 4% / ● 2 - 5 Antwoorden - 19% / ● 3 - 8 Antwoorden - 30% / ● 4 - 6 Antwoorden - 22% / ● 5 - 5 Antwoorden - 19% / ● Geen mening - 2 Antwoorden - 7%

Algemeen - 27 Antwoorden



Jullie vragen of opmerkingen

- Te korte invoegstroken oprit op de brug in Paal (beide richtingen). Probleem voor vrachtwagens, met file tot gevolg. Vraag om ze om te sturen langs complex 25a.
- Gebrekkige doorstroming vanuit Beringen naar E313. Werken en nieuwe richtenregeling brachten geen verbetering, in tegendeel.
- Spitsstrook eindigend op afrit geeft gevaarlijke weefbewegingen

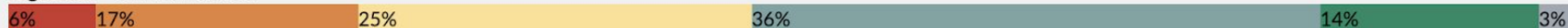


Mobiliteit in het MER – complex 25 a Tessenderlo

Ben je tevreden met de huidige situatie van de op- en afrit nr 25a Tessenderlo?

● 1 - 2 Antwoorden - 6% / ● 2 - 6 Antwoorden - 17% / ● 3 - 9 Antwoorden - 25% / ● 4 - 13 Antwoorden - 36% / ● 5 - 5 Antwoorden - 14% / ● Geen mening - 1 Antwoorden - 3%

Algemeen - 36 Antwoorden



Jullie vragen of opmerkingen

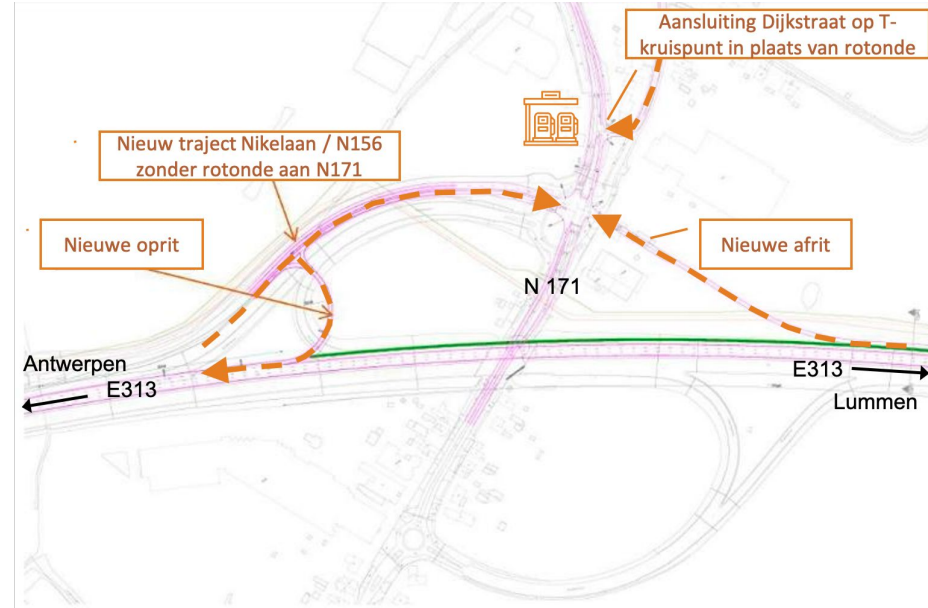
- Wegdek is aan vervanging toe
- Veel te korte oprit richting Ham
- Gevaarlijke bocht 90° einde N73 richting Hasselt
- Parallelweg richting Lummen gevaarlijk door sluipverkeer en geparkeerde vrachtwagens
- Sluikstort Terlaak
- Leefbaarheid woonkern Genebos: kwaliteit straten, gevaarlijk verkeer, vraag groenbuffer
- Vraag naar spitsstrook ook hier
- Opletten korte bochten
- Parallelweg geeft veel conflicterende manoeuvres (weefbewegingen). Zal korter maken helpen? Goed ontwerp, aangepaste snelheid.



Mobiliteit in het MER – complex 25 Ham

Jullie opmerkingen over het voorstel:

- Vraag om rotonde te behouden
- Veel vragen rond Dijkstraat : Veilige ontsluiting Dijkstraat, verkeerslichten
- Veel vragen over Floralux: op drukke dagen mogelijk op T-kruispunt?
- Nieuwe oprit zal door vrachtwagens gebruikt worden, dus langere invoegstrook voorzien
- Verder positief

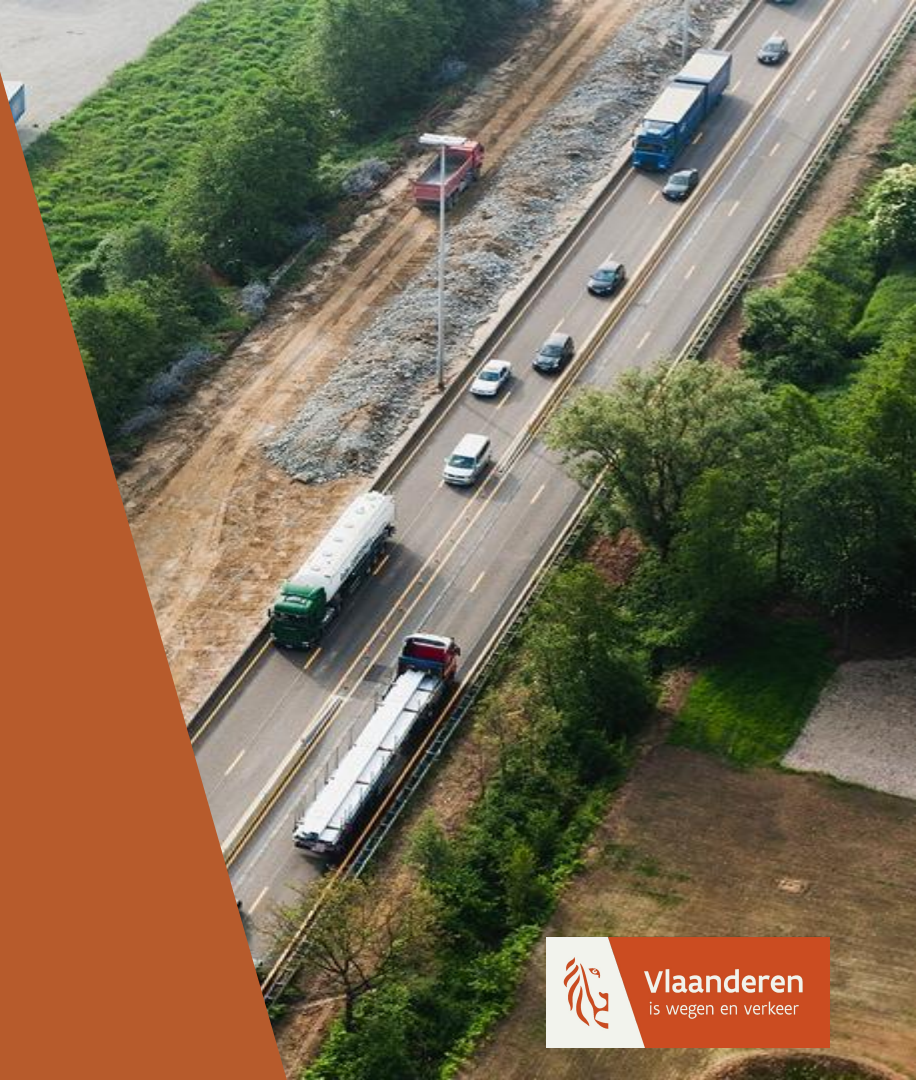


Mobiliteit:

**Verdere vragen of
opmerkingen?**



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Leefbaarheid: Geluid en trillingen

Geluid en trillingen: jullie mening

Geluid en Trillingen - Ben je tevreden met de huidige situatie?

● 1 - 32 Antwoorden - 60% / ● 2 - 6 Antwoorden - 11% / ● 3 - 8 Antwoorden - 15% / ● 4 - 5 Antwoorden - 9% / ● 5 - 2 Antwoorden - 4%

Algemeen - 53 Antwoorden



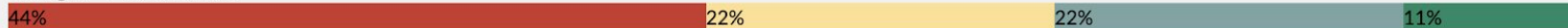
Ik woon in de buurt van de E313 tussen Lummen en Ham - 39 Antwoorden



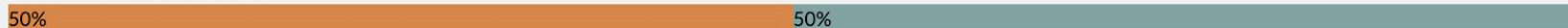
Lummen - 13 Antwoorden



Beringen - 9 Antwoorden



Tessenderlo - 2 Antwoorden



Ham - 24 Antwoorden



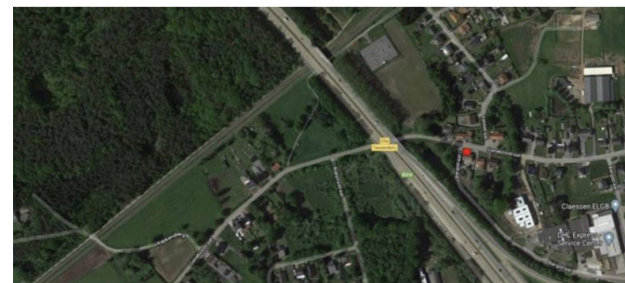
74% van wie langs de E313 woont is niet tevreden

Geluid/Trillingen in het MER

De MER studie zal het verschil bekijken VOOR en NA de spitsstroken. VOOR de werken wordt het geluid gemeten gedurende 1 maand op 2 meetplaatsen vlakbij de E313 waar veel bewoning is.



1. Ter hoogte van de afrit 25 Ham



2. Ter hoogte van afrit 25 a Tessenderlo

Jullie vragen of opmerkingen

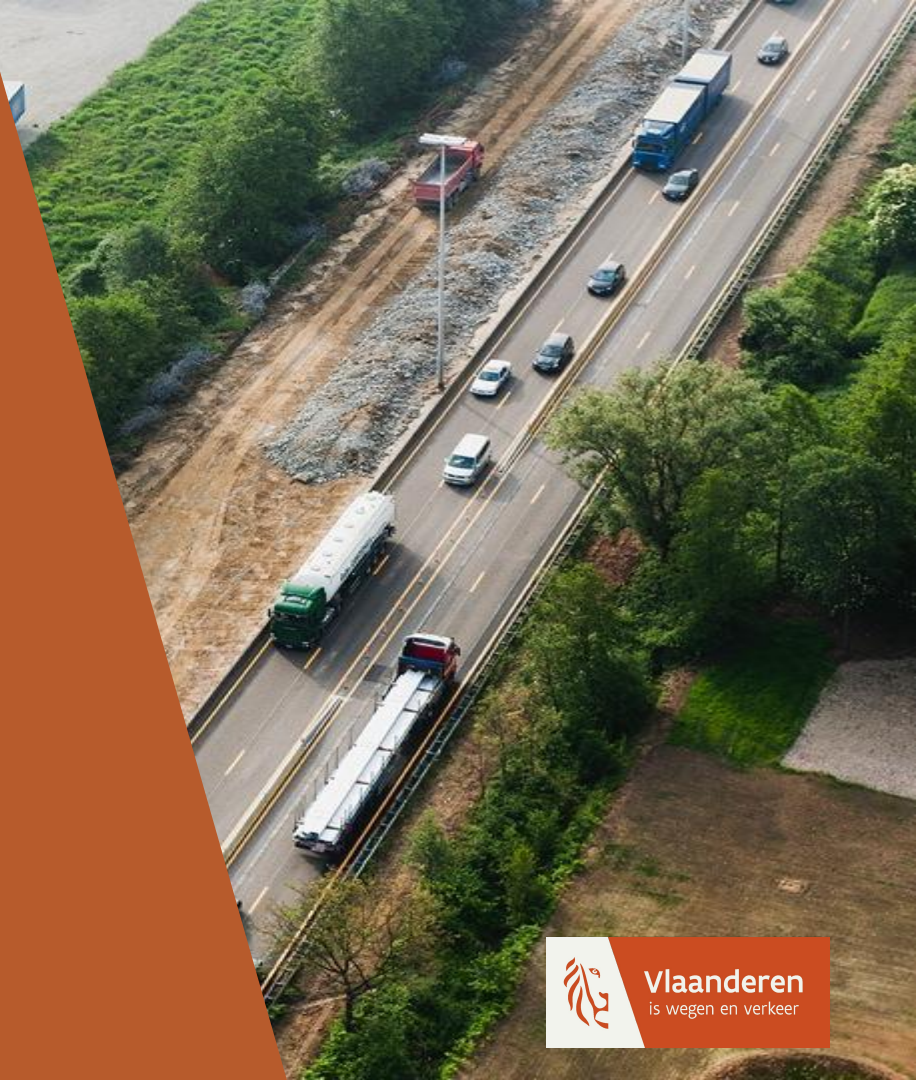
- Ook een meting doen in woonkern Tervant
- Zorgen dat ook bij Noordoostenwind gemeten wordt
- Nu al overschrijding norm op veel plaatsen
- Beringen: geluidsschermen ook aan de Noordkant
- Geluidsmetingen t.h.v. Lummen Sacramentstraat
- Hoe kan men t.h.v. Lummen vergelijken met de situatie voor de spitsstroken?
- Vraag naar geluidsarm asfalt
- Vraag naar gereduceerde snelheid op E313

Geluid:

**Verdere vragen of
opmerkingen?**



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Leefbaarheid



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Andere aspecten leefbaarheid in het MER

GEZONDHEID EN LUCHT

Voor het luik GEZONDHEID zal de MER studie de volgende aspecten bekijken:

- De impact van geluid op de gezondheid
- De impact van de gewijzigde luchtkwaliteit op de gezondheid
- De impact op mogelijke gezondheidsklachten ten gevolge van psychische oorzaken
- De impact van de nabijheid van groene ruimte op de gezondheid

De studie zal kwetsbare locaties (scholen, kinderdagverblijven, ouderen, ziekenhuizen) inventariseren, de impact beschrijven en indien nodig maatregelen voorstellen. Voor meer detail kan je de MER-aanmelding raadplegen.

Jullie vragen of opmerkingen

- Minder verkeer: spitsstroken trekken extra verkeer aan
- Huizen langs de E313 zijn ook kwetsbaar
- Leefbaarheid Dijkstraat in Ham
- Snelweg is ook hoorbaar in natuurgebieden
- Leefbaarheid Sacramentstraat Lummen

Andere aspecten leefbaarheid in het MER

Ruimte, Stedenbouw, Erfgoed, Archeologie

Voor de luiken Landschap/Erfgoed/Archeologie enerzijds en Ruimtelijke (stedenbouwkundige) aspecten anderzijds zal de MER studie de situatie van de E313 vandaag vergelijken met de nieuwe situatie:

- met gebruik van de pechstroken als spitsstroken
- met de aanleg van de pechhavens en installatie van de nieuwe signalisatieportieken
- met de aanpassingen aan de op- en afrittencomplexen.

Jullie vragen of opmerkingen

- In de toekomst zal het gebruik als spitsstrook van de pechstrook hoogstwaarschijnlijk intensiever worden. De studie naar de mogelijke impact zou hiermee al rekening moeten houden.
- Van de pechhavens op zich verwacht ik weinig invloed. Het kan natuurlijk weer gewoon een aanloop zijn naar een volgende rijstrook??

Andere aspecten leefbaarheid in het MER

Milieu-impact: bodem, water, bio-diversiteit

Voor het luik bodem zal de MER studie de situatie van de E313 vandaag vergelijken met de nieuwe situatie:

- de impact van het gebruik van de pechstroken als spitsstroken, de aanleg van de pechhavens en de aanpassingen aan de op- en afritten. Dit zowel kwantitatief wat betreft de oppervlakte en het volume van de funderingen alsook kwalitatief.
- de impact op mogelijke bodemverontreiniging

Voor het luik water zal de MER studie de effecten onderzoeken op

- de grondwaterkwaliteit
- het grondwaterpeil, de infiltratie en de grondwaterstroming
- de oppervlaktewaterkwaliteit

Voor het luik water zal de MER studie de effecten onderzoeken op

- de natuurgebieden zoals de Demervallei, de Zwarte Beek, Bolisserbeek en de Dommel
- het natuurverwevingsgebied golfterrein Milleniumpark
- de vogel- en habitatrichtlijnen

Jullie vragen of opmerkingen

- Creatiever invulling van de open ruimtes binnen het klaverblad Ook hier weer, minder verkeer is vlottere mobiliteit. Spitsstroken zijn GEEN oplossing
- Ligt er verharding in overstromingsgevoelig gebied en zo ja, waar wordt dit dan gecompenseerd in oppervlakte en volume voor water.
- Welke extra maatregelen neemt AWV om het hemelwater ofwel te hergebruiken of infiltreren. Afvoeren kan enkel indien infiltratie niet kan volgens infiltratieproeven.

**Gezondheid, Lucht,
Ruimte, Milieu:**

**Verdere vragen of
opmerkingen?**



Vlaanderen
is wegen en verkeer



**Bedankt voor uw
aanwezigheid.**

**Wanneer het
ontwerp-MER klaar is
hoort u weer van ons.**



Vlaanderen
is wegen en verkeer